

ICS 03.220.20
R 80



中华人民共和国国家标准

GB/T 36670—2018

城市道路交通组织设计规范

Guideline on the design of traffic operation of urban roads

2018-10-10 发布

2019-05-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般规定	2
4.1 基本要求	2
4.2 设计内容	3
4.3 设计流程	3
4.3.1 工作流程图	3
4.3.2 交通调查与分析	4
4.3.3 设计目标	4
4.3.4 设计方案编制	5
4.3.5 方案论证或评审	5
4.3.6 方案实施和优化	5
5 交叉口交通组织设计	5
5.1 交叉口交通组织总体要求	5
5.2 行人过街交通组织	5
5.3 非机动车交通组织	6
5.4 机动车交通组织	6
5.4.1 控制方式	6
5.4.2 进出口道设计	7
5.4.3 特殊进口道设计	7
5.4.4 交叉口内通行设计	7
5.5 交叉口限制性交通组织	8
5.6 信号控制方案设计	8
5.6.1 新建交叉口信号控制设计	8
5.6.2 已建交叉口信号控制优化	8
5.6.3 信号控制智能化	8
6 路段交通组织设计	8
6.1 路段交通组织总体要求	8
6.2 出入口控制	9
6.3 行人过街	9
6.4 机动车单向交通组织	9
6.5 公交车辆优先通行设计	9
6.6 多乘员车辆优先通行设计	10
6.7 潮汐车道交通组织	10
6.8 路段限制性交通组织	10

6.8.1	速度管控	10
6.8.2	禁止掉头	10
6.9	交通信号协调控制	10
6.10	路内停车管理	11
7	区域交通组织设计	11
7.1	区域交通组织总体要求	11
7.2	对外交通设计	11
7.2.1	城市出入口交通组织	11
7.2.2	对外客运交通组织	11
7.2.3	对外货运交通组织	12
7.3	区域限制性交通组织	12
7.3.1	车辆限行	12
7.3.2	区域限速	12
7.4	重点片区交通组织设计	12
8	交通组织专项设计	13
8.1	大型活动交通组织专项设计	13
8.2	占路作业区交通组织专项设计	14
9	交通组织方案的评价	14
9.1	评价方法	14
9.2	评价内容	15
	参考文献	16

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国公安部提出并归口。

本标准负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位：中国城市规划设计研究院城市交通研究分院、苏交科集团股份有限公司。

本标准主要起草人：顾金刚、王运霞、祖永昶、王建强、华璟怡、戴继锋、陈仲、曾一军、程清远、付强、卢健、李娅、赵玉娟、王波。

城市道路交通组织设计规范

1 范围

本标准规定了城市道路交通组织设计的原则、内容、流程、主要方法和实施要求。

本标准适用于城市规划道路、现有道路以及改扩建道路的交通组织设计。其他道路的交通组织设计可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 5768(所有部分) 道路交通标志和标线
- GB 14886 道路交通信号灯设置与安装规范
- GB 50220 城市道路交通规划设计规范
- GB 50647 城市道路交叉口规划规范
- GB 50688 城市道路交通设施设计规范
- GB 51038 城市道路交通标志和标线设置规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通组织设计 **design of traffic operation**

根据国家相关法律法规、政策和标准规范,综合运用交通工程技术,用以改善道路交通秩序、保障道路交通安全、提高道路交通运行效率的设计工作。

3.2

交通性道路 **arterial road**

以服务通过性交通为主的道路,主要承担片区之间交通、过境交通、货运交通等,机动车行驶速度快、流量大、沿线的干扰小。

3.3

生活性道路 **local street**

以服务沿线地块进出交通为主的道路,机动车行驶速度较慢、流量较低、沿线车辆进出或行人过街交通较频繁。

3.4

单向交通 **one-way traffic**

单行交通

在规定的的时间和路段,全部或部分车辆只能按同一方向行驶的道路交通组织形式。

3.5

流向比 **flow direction ratio**

道路上主要交通流向的交通流量与对向交通流量之比。