



中华人民共和国国家标准

GB/T 30214—2013/ISO 7939:1988

飞机 操纵钢索用带球轴承 非金属滑轮 尺寸和载荷

Aircraft—Non-metallic pulleys with ball bearings for
control cables—Dimensions and loads

(ISO 7939:1988, IDT)

2013-12-31 发布

2014-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 7939:1988《飞机 操纵钢索用带球轴承非金属滑轮 尺寸和载荷》。

本标准做了下述编辑性修改：

——增加了资料性附录 NA《标准使用建议》。

本标准由中国航空工业集团公司提出。

本标准由全国航空标准化技术委员会(SAC/TC 435)归口。

本标准起草单位：中国航空综合技术研究所、西北工业大学。

本标准主要起草人：李俊昇、齐暑华、文放。

飞机 操纵钢索用带球轴承 非金属滑轮 尺寸和载荷

1 范围

本标准规定了用于飞机操纵钢索,并装有符合 ISO 7938 的球轴承的非金属滑轮的要求。滑轮使用温度为 $-54\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+100\text{ }^{\circ}\text{C}$ 。

2 规范性引用文件

ISO 2020 航空航天 机械系统零件 飞机操纵用预成形柔性钢丝绳 技术规范(Aerospace—Mechanical system parts—Preformed flexible steel wire rope for aircraft controls—Technical specification)

ISO 7938 飞机 操纵钢索滑轮用球轴承 尺寸和载荷(Aircraft—Ball bearings for control cables—Dimensions and loads)

ISO 7940 航空航天 机械系统零件 飞机操纵钢索用带球轴承非金属滑轮 技术规范(Aerospace—Mechanical system parts—Non-metallic pulleys with ball bearings for aircraft control cables—Technical specification)¹⁾

3 描述

每个滑轮应包括一个带有金属衬套的非金属轮体,并装有一个球轴承。非金属轮体的材料应符合第 4 章要求,轴承应符合 ISO 7938 的要求,衬套由制造商确定。组装好的滑轮尺寸和球轴承尺寸应符合表 3 规定。

4 轮体制造

轮体应包含织物或等效的加强材料,用酚类缩合物填充,通过加温加压使它们适当地结合在一起制成具有一致强度的成品。应只使用被鉴定机构批准的材料(见表 1)。

5 要求

5.1 尺寸

滑轮的结构和尺寸应符合图和表 2 的规定。

5.2 载荷和重量

起动力矩、允许径向静载荷和重量应符合表 3 的要求。

1) 处于草案阶段。