

ICS 03.220.20  
R 04



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 20839—2007

---

## 智能运输系统 通用术语

Intelligent transport systems—General terminology

2007-03-19 发布

2007-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 基本术语 .....	1
3 交通管理 .....	2
4 客运管理 .....	3
5 货运管理 .....	4
6 交通信息服务 .....	5
7 智能公路与辅助驾驶 .....	6
8 紧急事件与安全 .....	8
9 电子收费 .....	9
10 专用通信 .....	10
汉语拼音索引 .....	12
英语索引 .....	14

## 前 言

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院、公安部交通管理科学研究所、建设部城市交通工程技术中心。

本标准主要起草人:王笑京、张可、刘浩、李斌、张纪升、张北海、杨蕴、黎明、史其信、王长君、杨晓光。

# 智能运输系统 通用术语

## 1 范围

本标准规定了智能运输系统领域中的通用术语,包括:基本术语、交通管理、客运管理、货运管理、交通信息服务、智能公路与辅助驾驶、紧急事件与安全、电子收费、专用通信。

本标准适用于智能运输系统及其相关领域的信息服务、信息处理和信息交换。

## 2 基本术语

### 2.1

#### 智能运输系统 **intelligent transport systems(ITS)**

又称智能交通系统,是在较完善的交通基础设施之上,在先进的信息、通信、计算机、自动控制和系统集成等技术前提下,通过先进的交通信息采集与融合技术、交通对象交互以及智能化交通控制与管理等专有技术,加强载运工具、载体和用户之间的联系,提高交通系统的运行效率,减少交通事故,降低环境污染,从而建立一个高效、便捷、安全、环保、舒适的综合交通运输体系。

### 2.2

#### 智能运输系统体系框架 **ITS architecture**

为规划、设计、集成 ITS 系统提供一个共用的体系架构。它是对 ITS 这一复杂大系统的整体描述,决定了 ITS 大系统如何构成,定义了 ITS 的功能需求以及承载这些功能需求的物理实体,并通过信息流把这些功能需求和物理实体联系起来。通常来说,智能运输系统体系框架由用户服务、逻辑框架、物理框架和标准组成。

### 2.3

#### 交通综合信息平台 **comprehensive transport information platform**

整合与 ITS 相关的各部门的公共信息资源,对多来源渠道的交通相关信息进行有效集成、数据融合和综合管理,实现部门间信息资源的共享,为各个 ITS 应用系统的有效集成提供基础和支持,为政府部门的科学决策提供依据,并以该平台为依托,面向企事业单位和社会公众提供综合性的交通信息服务。

### 2.4

#### 先进的交通管理系统 **advanced transport management systems(ATMS)**

为改善路网运行状况,提高道路的有效利用率,减少拥挤程度,降低交通事故的影响,降低油耗,以及减少废气排放等,而建立的一套系统。它利用计算机技术、通信技术、传感器技术、数据管理和融合技术,通过对道路交通设施及其运行状况的监测,掌握交通系统的状况,按照交通系统运行状况和特殊需求(例如,公交优先、预案控制等),生成交通管理及控制方案,通过信号系统、可变信息标志、交通广播等相应的发布设备对交通流进行管理、调节和诱导。

### 2.5

#### 先进的出行者信息系统 **advanced traveler information systems(ATIS)**

为了方便出行者制定和调整出行所使用的交通方式、出行路线和出行时间等,提供包括出行前信息、行驶中驾驶员信息、途中公共交通信息、个性化信息、路径诱导及导航信息等服务。

### 2.6

#### 先进的公共交通系统 **advanced public transport systems(APTS)**

将现代通信、信息、电子、控制、计算机等高科技技术,集成应用于公共交通系统,实现公共交通调