



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 32272.1—2015/ISO 13564-1:2012

---

## 机动工业车辆 验证视野的试验方法 第1部分：起重量不大于10 t的坐驾式、 站驾式车辆和伸缩臂式叉车

Powered industrial trucks—Test methods for verification of  
visibility—Part 1: Sit-on and stand-on operator trucks  
and variable-reach trucks up to and including 10 t capacity

(ISO 13564-1:2012, IDT)

2015-12-10 发布

2016-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 车辆配置 .....	3
5 试验设备——直接可视性 .....	4
6 试验步骤——直接可视性 .....	4
7 试验步骤——间接可视性 .....	7
8 其他试验方法 .....	7
9 合格标准 .....	7
10 试验报告 .....	8
参考文献 .....	19

## 前 言

GB/T 32272《机动工业车辆 验证视野的试验方法》已经或计划发布以下部分：

- 第 1 部分：起重量不大于 10 t 的坐驾式、站驾式车辆和伸缩臂式叉车；
- 第 2 部分：起重量大于 10 t 的坐驾式、站驾式车辆和伸缩臂式叉车；
- 第 3 部分：起重量大于 10 t 的集装箱正面吊。

本部分为 GB/T 32272 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 13564-1:2012《机动工业车辆 验证视野的试验方法 第 1 部分：起重量不大于 10 t 的坐驾式、站驾式车辆和伸缩臂式叉车》。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位：杭叉集团股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院、国家起重运输机械质量监督检验中心。

本部分参加起草单位：安徽合力股份有限公司、大连叉车有限责任公司、山东山推机械有限公司、广西柳工机械股份有限公司。

本部分主要起草人：徐征宇、王墨洋、李克忠、陶佳红、王军、王野、伊长春、邵以东。

# 机动工业车辆 验证视野的试验方法

## 第1部分:起重量不大于10 t的坐驾式、 站驾式车辆和伸缩臂式叉车

### 1 范围

GB/T 32272的本部分规定了GB/T 6104中定义的额定起重量不大于10 000 kg的自行式工业车辆,以及额定起重量不大于10 000 kg的工业伸缩臂式叉车的全方位视野的要求和试验方法,且该坐驾式或站驾式车辆为空载并配有货叉或载货平台。

本部分不适用于:

- 低起升跨车(GB/T 6104—2005中3.1.3.2.3定义);
- 高起升跨车(GB/T 6104—2005中3.1.3.1.11定义);
- 操作者位置可起升的车辆,当操作位置升起时;
- 额定起重量大于10 000 kg的车辆;
- 越野型伸缩臂式叉车;
- 集装箱装卸叉车;
- 侧面式叉车。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6104—2005 机动工业车辆 术语(ISO 5053:1987, IDT)

GB 10827.1—2014 工业车辆 安全要求和验证 第1部分:自行式工业车辆(除无人驾驶车辆、伸缩臂式叉车和载运车)(ISO 3691-1:2011, IDT)

### 3 术语和定义

GB/T 6104界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

#### 3.1

**工业伸缩臂式叉车 industrial variable-reach truck**

配置纵向铰接式或伸缩式起升臂(可在 $\pm 5^\circ$ 范围内水平转动)的工业车辆,不含越野型伸缩臂式叉车。

#### 3.2

**车辆轮廓 truck profile**

轮廓大小取决于平行于车辆纵向轴线的矩形的最大宽度和长度,包括货叉的垂直段前表面。

注:货叉的水平段不计在内。

#### 3.3

**座椅标定点 seat index point; SIP**

座椅中心垂直平面上的那一点。