

MT

中华人民共和国煤炭行业标准

MT 389—1995

煤矿用平巷人车技术条件

1995-08-22 发布

1995-10-01 实施

中华人民共和国煤炭工业部 发布

中华人民共和国煤炭
行业 标 准
煤 矿 用 平 巷 人 车 技 术 条 件

MT 389—1995

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045
电 话:8522112
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

版权专有 不得翻印

*

开本 880×1230 1/16 印张 1/2 字数 13 千字

1996年2月第一版 1996年2月第一次印刷

印数 1—1 000

*

书号: 155066·2-10307

*

标 目 282—31

煤矿用平巷人车技术条件

1 主题内容与适用范围

本标准规定了煤矿用平巷人车(以下简称人车)的技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于煤矿井下平巷和平峒运送人员的人车。

2 引用标准

GB 4786.1 矿山窄轨车辆 开式轮对

3 技术要求

3.1 一般要求

3.1.1 产品应符合本标准的要求,并按经规定程序批准的图样和技术文件制造。

3.1.2 主要零件的材料应有合格证明,并应经复验或审查合格后方可使用。

3.1.3 外购件、外协件应有合格证明,并应经复验或审查合格后方可使用。

3.2 整机要求

3.2.1 焊接体要求焊缝均匀、平整,不得有裂纹、夹渣、气孔、烧穿和假焊等缺陷。

3.2.2 人车车厢涂防锈漆和面漆,漆层要均匀,不得有漏涂、流挂、堆积、起泡和脱落等缺陷。

3.2.3 人车车厢的乘人舒适系数 k 不得小于 $0.3\text{ m}^2/\text{人}$,人均占有座位宽度不得小于 420 mm 。舒适系数按下式计算:

$$k = \frac{A}{n}$$

式中: A ——车厢底面积, m^2 ;

n ——额定乘人数。

3.2.4 组装好的人车车厢长度(不包括碰头)偏差不应大于 $\pm 10\text{ mm}$,宽度偏差不应大于 $\pm 5\text{ mm}$ 。高度偏差不应大于 $\pm 5\text{ mm}$ 。

3.2.5 转向器相对于车厢底架纵向中心线,在水平方向上应有不小于 10° 的旋转角度。

3.2.6 用手转动车轮,每个车轮均不得有卡滞或不转动现象。

3.2.7 转向器的轮对,要求同轴上的两个车轮相对于平直轨面,在垂直方向的摆动量不应小于 20 mm 。

3.2.8 组装好的人车放在平直轨道上,转向器的车轮应与水平轨面平稳接触。允许每组转向器中有一个车轮与轨面之间存在间隙,但不得大于 2 mm 。

3.2.9 转向器两边的旁边枕座与车厢底架横梁上平衡块之间的间隙,空载时应为 $3\sim 4\text{ mm}$ 。

3.2.10 联接器牵引拉杆的中心到轨面的牵引高度偏差不应大于 $\pm 5\text{ mm}$ 。

3.2.11 联接器牵引拉杆的中心线应对称于车厢底架上平面的纵向中心线,其偏差不应大于 $\pm 5\text{ mm}$ 。