

ICS 43.140  
T 33



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 7726.2—1998

---

## 铰接式客车机械连接装置 技术要求

Mechanical connections of articulated bus—  
Technical requirements

1998-11-18 发布

1999-09-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准是对 GB 7726.2—87 的修订。

本标准保留了原标准的内容,主要对原标准 5 条中车辆转弯通道宽度、8.3 条中铆接和焊接质量要求、13 条中安全实施等进行修订。

本标准从实施之日起,代替 GB 7726.2—87。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部标准计量研究所。

本标准主要起草人:窦书艳、郭茂威、刘亮。

本标准于 1987 年首次发布。

# 中华人民共和国国家标准

## 铰接式客车机械连接装置 技术要求

GB/T 7726.2—1998

Mechanical connections of articulated bus—  
Technical requirements

代替 GB 7726.2—87

### 1 范围

本标准规定了铰接式客车球铰式机械连接装置的技术要求。  
本标准适用于铰接式客车的球铰式机械连接装置。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 1591—1994 低合金高强度结构钢

GB/T 3273—1989 汽车大梁用热轧钢板

GB/T 7726.3—1998 铰接式客车机械连接装置 球头销

GB/T 7726.4—1998 铰接式客车机械连接装置 球形衬套

GB 13094—1997 客车安全技术条件

JB/Z 111—86 汽车油漆涂层

QCn 29008.8—91 汽车产品质量检验 车身本体评定方法

### 3 技术要求

- 3.1 铰接式客车机械连接装置的设计、制造应与相应的客车车型相匹配。
- 3.2 铰接式客车机械连接装置的各部分应牢固可靠,运动件工作正常,不允许有异常响声和卡滞现象。
- 3.3 铰接式客车机械连接装置的球铰、等分、限位、保险、密封等机构应装备齐全。
- 3.4 铰接式客车机械连接装置应保证铰接式客车的横向扭转角( $\beta$ )和纵向折角( $\gamma$ )满足下列要求:
  - a) 长途客车和旅行客车横向扭转角( $\beta$ )不小于 $5^\circ$ ;城市客车及无轨电车横向扭转角( $\beta$ )不小于 $3.5^\circ$ ;
  - b) 纵向折角( $\gamma$ )不小于 $10^\circ$ 。
- 3.5 铰接式客车机械连接装置应保证车辆的转弯通道宽度满足下列要求:
  - a) 主车轴距5 m以下的铰接式客车转弯通道宽度不大于6 m;
  - b) 主车轴距大于等于5 m的铰接式客车转弯通道宽度不大于6.7 m。
- 3.6 铰接式客车机械连接装置应保证车辆最小转弯直径符合GB 13094的规定。
- 3.7 铰接式客车机械连接装置必须设置等分机构,使其中间框架始终处于主车和副车相对夹角的平分线上。
- 3.8 铰接式客车机械连接装置必须设置限制最大允许水平转角( $\alpha$ )的限位机构,或再加音响报警装置,当其水平转角( $\alpha$ )达到比允许值小 $5^\circ$ 时,报警装置发出音响。最大水平转角( $\alpha$ )根据整车结构参数和性能要求确定。

国家质量技术监督局 1998-11-18 批准

1999-09-01 实施