

ICS 43.020
T 09



中华人民共和国国家标准

GB/T 24937—2010

全地形车安全防护装置

Safety equipment requirement for all-terrain vehicles

2010-08-09 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|---------------------------------|----|
| 前言 | I |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 整车 | 1 |
| 5 转向系 | 2 |
| 6 电气设备 | 3 |
| 7 行驶系 | 3 |
| 8 传动系 | 3 |
| 9 车身 | 4 |
| 10 燃料系统的安全保护 | 5 |
| 附录 A (规范性附录) 四轮全地形车脚部环境要求 | 6 |
| 附录 B (规范性附录) 全地形车车顶强度测试要求 | 10 |

前 言

本标准的附录 A 和附录 B 为规范性附录。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:上海机动车检测中心。

本标准参加起草单位:台州出入境检验检疫局、番禺华南摩托企业有限公司、中国汽车技术研究中心、群升集团有限公司、中国质量认证中心、浙江钱江摩托股份有限公司、春风控股集团杭州摩托车制造有限公司。

本标准起草人:王俊杰、钱春雷、朱晓明、骆建华、李陆山、徐珠峰、李大维、蔡良正、丁建立、傅汉安。

全地形车安全防护装置

1 范围

本标准规定了全地形车整车及主要总成与安全有关的技术要求及相应的检验方法。
本标准适用于各类全地形车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB 7258—2004 机动车运行安全技术条件
- GB 8410 汽车内饰材料的燃烧特性(GB 8410—2006,FMVSS 571.302,NEQ)
- GB 9656 汽车安全玻璃(GB 9656—2003,ECE R43:2000,NEQ)
- GB 10395.1 农林机械 安全 第1部分:总则(GB 10395.1—2009,ISO 4254-1:2008,MOD)
- GB 11552 乘用车内部凸出物(GB 11552—2009,ECE R21,MOD)
- GB 11566 乘用车外部凸出物(GB 11566—2009,ECE R26:2007,MOD)
- GB 15084 机动车辆后视镜的性能和安装要求(GB 15084—2006,ECE R46,MOD)
- GB 17352 摩托车和轻便摩托车后视镜及其安装要求(GB 17352—1998,neq ECE No. 81)
- GB 20074 摩托车和轻便摩托车外部凸出物(GB 20074—2006,97/24/EC C3,NEQ)
- GB 24927 全地形车安全带及其安装固定点要求
- GB 24932 全地形车座椅、座椅固定及头枕要求
- GB/T 24935 全地形车最大侧倾稳定角试验方法
- GB/T 24936 全地形车 术语

3 术语和定义

GB/T 24936 确立的术语和定义适用于本标准。

4 整车

4.1 各类全地形车乘坐人数核定

4.1.1 I型四轮全地形车仅供驾驶员骑乘。II型四轮全地形车,设置专用固定座位的,除驾驶员外可再乘坐1人。

4.1.2 多功能地形车和II型娱乐用场地车前排座垫宽度不小于1200mm时核定乘坐2人。后排纵向(与全地形车前进方向相同)设置固定座椅(座垫深度不小于400mm,与驾驶员座椅之间距离不小于650mm)的,每400mm座垫宽度核定1人,最多3人。

4.2 比功率

全地形车的比功率不小于4.0kW/t。

注:比功率为发动机最大净功率(或0.9倍的发动机额定功率或0.9倍的发动机标定功率)与全地形车最大允许总质量之比。

4.3 侧倾稳定角

空载、静态下,全地形车左、右最大侧倾稳定角不小于25°。试验方法见GB/T 24935。