

ICS 43.020
T 40



中华人民共和国国家标准

GB/T 12545.1—2001

乘用车燃料消耗量试验方法

Passenger car—Fuel consumption test method

2001-07-03 发布

2002-03-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
乘用车燃料消耗量试验方法
GB/T 12545.1—2001

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

2002年1月第一版 2006年5月电子版制作

*

书号:155066·1-25718

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准参照采用联合国欧洲经济委员会 ECER84(1990)《关于就测量燃料消耗量批准的装备有内燃机车辆的统一规定》中的附录 4 燃料消耗量试验方法。本标准是对 GB/T 12545—1990《汽车燃料消耗量试验方法》中轿车燃料消耗量试验方法的修订,编写符合 GB/T 1.1—1993 的规定。

以下标准与本标准一起构成燃料消耗量的系列标准:

GB/T 12545.2—2001 商用车辆燃料消耗量试验方法

本标准与 GB/T 12545—1990 的主要差异有:

- ① 本标准适用范围与 ECER84 相同。
 - ② 本标准规定十五工况循环试验在底盘测功机上进行。
- 本标准自生效之日起,代替 GB/T 12545—1990 中轿车燃料消耗量试验方法部分。

本标准附录 A、附录 B、附录 C 为标准的附录,附录 D 为提示的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心负责起草。

本标准主要起草人:孙惠、颜详。

本标准首次发布于 1977 年,1990 年第一次修订,本次为第二次修订。

中华人民共和国国家标准

GB/T 12545.1—2001

乘用车燃料消耗量试验方法

代替 GB/T 12545—1990(轿车部分)

Passenger car—Fuel consumption test method

1 范围

本标准规定了乘用车的燃料消耗量试验方法。

本标准适用于 M₁ 类车辆和最大总质量小于 2 t 的 N₁ 类车辆。

2 试验项目

- 2.1 模拟城市工况循环燃料消耗量试验。
- 2.2 90 km/h 等速行驶燃料消耗量试验。
- 2.3 120 km/h 等速行驶燃料消耗量试验。

3 试验条件

3.1 试验车辆的一般条件

- 3.1.1 试验车辆在试验前应进行磨合,至少应行驶 3 000 km。
- 3.1.2 应根据制造厂规定调整发动机和车辆操纵件。特别应调整怠速装置(调整转速和排气中 CO 含量)、起动装置和排气净化系统。
- 3.1.3 为避免因偶然进气而影响混合气的形成,应检查试验车辆进气系统的密封性。
- 3.1.4 试验车辆的性能应符合制造厂规定,应能正常行驶,并顺利地冷、热起动。
- 3.1.5 试验前,试验车辆应放在环境温度为 20~30℃ 的环境下,至少保持 6 h,直至发动机机油温度和冷却液温度达到该环境温度的±2℃为止。车辆应在常温下运行之后的 30 h 之内进行试验。
- 3.1.6 试验车辆必须清洁,车窗和通风口应关闭,只能使用车辆行驶必需的设备。如果有手控进气预热装置,应处于制造厂根据进行试验时的环境温度规定的位置。
- 3.1.7 如果试验车辆的冷却风扇为温控型,应使其保证正常的工作状态。乘客舱的应关闭空调系统,但其压缩机应处于正常工作状态。
- 3.1.8 试验车辆如果装有增压器,试验时增压器应处于正常工作状态。
- 3.1.9 如果四轮驱动的试验车辆,只使用同轴两轮驱动进行试验,应在试验报告中注明。

3.2 润滑油

试验车辆应使用制造厂规定的润滑油,并在试验报告中注明。

3.3 轮胎

轮胎应选用制造厂作为原配件所要求的类型,并按制造厂推荐的轮胎最大试验负荷和最高试验速度对应的轮胎充气压力进行充气。轮胎可以与车辆同时磨合或者花纹深度应在初始花纹深度的 50%~90%之间。

3.4 试验燃料

试验燃料应符合车辆制造厂规定。