

ICS 43.140  
T 80



# 中华人民共和国国家标准

GB 20075—2020  
代替 GB 20075—2006

## 摩托车乘员扶手和脚踏

Passenger handholds and footrests on motorcycles

2020-12-24 发布

2022-01-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 一般要求 .....	2
5 特殊要求 .....	2
6 附加要求 .....	3
7 标准的实施 .....	3
附录 A (规范性附录) 拉带装置试验方法 .....	4
附录 B (规范性附录) 手柄装置试验方法 .....	5
附录 C (规范性附录) 脚踏装置试验方法 .....	7

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 20075—2006《摩托车乘员扶手》，与 GB 20075—2006 相比，主要技术内容变化如下：

- 修改了标准适用范围(见第 1 章,2006 年版的第 1 章)；
- 增加了摩托车乘员扶手和脚踏等装置的术语和定义(见第 3 章)；
- 增加了脚踏装置的技术要求(见 4.2、5.3)；
- 增加了对具备扶手和脚踏功能的辅助或附加装置要求(见第 6 章)；
- 增加了拉带装置、手柄装置、脚踏装置等试验方法(见附录 A、附录 B、附录 C)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本标准所代替标准的历次发布情况为：

- GB 20075—2006。

# 摩托车乘员扶手和脚踏

## 1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车(以下简称“摩托车”)乘员扶手(拉带装置、手柄装置)和脚踏装置的技术要求及试验方法。

本标准适用于两轮摩托车、边三轮摩托车主车和采用鞍座形式的正三轮摩托车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5359.1 摩托车和轻便摩托车术语 第1部分:车辆类型

## 3 术语和定义

GB/T 5359.1界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**乘员扶手 passenger handholds**

固定在摩托车上,可供乘员乘坐时握持的装置。

注:包括拉带装置、手柄装置。

### 3.2

**拉带装置 handhold straps**

固定在摩托车上,可供乘员握持的带状装置。

### 3.3

**手柄装置 hand-grip bars**

固定在摩托车上,可供乘员握持的柄状装置。

#### 3.3.1

**单手柄装置 single hand-grip bars**

作为一个整体固定在车架上,可供乘员握持的柄状装置。

#### 3.3.2

**双手柄装置 two hand-grip bars**

作为两部分分别对称固定在车架上,可供乘员握持的柄状装置。

### 3.4

**脚踏装置 footrests**

固定在摩托车上,可供驾乘人员踩踏的脚蹬或踏板装置。

### 3.5

**辅助装置 assistive device**

固定在摩托车上,可供乘员握持或驾乘人员踩踏的具有乘员扶手和脚踏功能的装置。