

ICS 29.220.20  
K 84



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 7404.2—2000

---

## 内燃机车用阀控密封式铅酸蓄电池

Valve regulated lead-acid batteries for diesel locomotives

2000-01-03 发布

2000-08-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
内 燃 机 车 用 阀 控 密 封 式 铅 酸 蓄 电 池

GB/T 7404.2—2000

\*

中国标准出版社出版发行  
北京西城区复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

2005年1月第一版 2005年6月电子版制作

\*

书号: 155066·1-22048

版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533

## 前 言

随着科学技术的发展和进步,内燃机车用铅酸蓄电池产品现由两大类产品构成,即内燃机车用排气式铅酸蓄电池和内燃机车用阀控密封式铅酸蓄电池,因此 GB/T 7404—2000《内燃机车用铅酸蓄电池》标准现由 GB/T 7404.1—2000《内燃机车用排气式铅酸蓄电池》和 GB/T 7404.2—2000《内燃机车用阀控密封式铅酸蓄电池》构成。

本标准属于 GB/T 7404—1987《内燃机车用铅酸蓄电池》标准新增加的部分,即 GB/T 7404.2—2000《内燃机车用阀控密封式铅酸蓄电池》。

本标准是根据 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第1单元:标准的起草与表述规则 第1部分:标准编写的基本规定》和 GB/T 1.3—1997《标准化工作导则 第1单元:标准的起草与表述规则 第3部分:产品标准编写规定》编写。

本标准技术内容与 JB/T 8451—1996《固定型阀控密封式铅酸蓄电池》标准等效。同时结合我国内燃机车使用实际情况制定的。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国铅酸蓄电池标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:沈阳蓄电池研究所、铁道部科学研究院机车车辆研究所。

本标准主要起草人:赵键、范孝铨、徐宝裳。

# 中华人民共和国国家标准

## 内燃机车用阀控密封式铅酸蓄电池

GB/T 7404.2—2000

Valve regulated lead-acid batteries for diesel locomotives

### 1 范围

本标准规定了铁路内燃机车用阀控密封式铅酸蓄电池(简称蓄电池)的产品分类与命名、要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存等。

本标准适用于铁路内燃机车的起动及辅助用电设备所使用的蓄电池。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

JB/T 2599—1993 铅酸蓄电池产品型号编制方法

JB/T 3941—1999 铅酸蓄电池包装

### 3 定义、符号和缩略语

$C_5$ ——5 h 率额定容量,数值应符合表 1, A·h;

$C_1$ ——1h 率额定容量,数值应符合表 1, A·h;

$C_t$ ——蓄电池实测容量,是放电电流  $I(A)$  与放电时间  $t(h)$  的乘积, A·h;

$C_c$ ——在基准温度(25℃)条件时的蓄电池实际容量, A·h;

$I_5$ ——5 h 率放电电流,数值见表 1, A;

$I_1$ ——1 h 率放电电流,数值见表 1, A;

$I_s$ ——起动电流, A

### 4 产品分类与命名

4.1 产品型号应符合 JB/T 2599 规定。

4.2 产品型号、基本参数及外形尺寸见表 1。

表 1

蓄电池 型号	电压 V	质量 kg	1 h 率放电 单体蓄电池终 止电压 1.60 V		5 h 率放电 单体蓄电池终 止电压 1.70 V		最大外形尺寸 mm			
			电流 A	容量 A·h	电流 A	容量 A·h	长	宽	槽高	总高
NM-450	2	39.5	325	325	90	450	244	174	333	370
NM-360	2	35	260	260	72	360	244	174	333	370

国家质量技术监督局 2000-01-03 批准

2000-08-01 实施