



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 21437.1—2008/ISO 7637-1:2002

---

## 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第 1 部分：定义和一般描述

Road vehicles—Electrical disturbances from conduction and coupling—  
Part 1: Definitions and general considerations

(ISO 7637-1:2002, IDT)

2008-06-19 发布

2009-04-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
道 路 车 辆 由 传 导 和 耦 合 引 起 的 电 骚 扰  
第 1 部 分 : 定 义 和 一 般 描 述

GB/T 21437.1—2008/ISO 7637-1:2002

\*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行  
北 京 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号  
邮 政 编 码 : 100045

网 址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电 话 : 68523946 68517548

中 国 标 准 出 版 社 秦 皇 岛 印 刷 厂 印 刷

各 地 新 华 书 店 经 销

\*

开 本 880×1230 1/16 印 张 0.5 字 数 8 千 字

2008 年 11 月 第 一 版 2008 年 11 月 第 一 次 印 刷

\*

书 号 : 155066 · 1-33866

如 有 印 装 差 错 由 本 社 发 行 中 心 调 换

版 权 专 有 侵 权 必 究

举 报 电 话 : (010)68533533

## 前 言

GB/T 21437《道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰》包括三个部分：

- 第 1 部分：定义和一般描述；
- 第 2 部分：沿电源线的电瞬态传导；
- 第 3 部分：除电源线外的导线通过容性和感性耦合的电瞬态发射。

本部分为 GB/T 21437 的第 1 部分。

本部分等同采用 ISO 7637-1:2002《道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第 1 部分：定义和一般描述》(英文版)。

本部分由国家发展与改革委员会提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：中国汽车技术研究中心。

本部分主要起草人：徐立、刘欣。

# 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰

## 第 1 部分:定义和一般描述

### 1 范围

GB/T 21437 的本部分定义了基础术语,并给出了通用信息。基础术语采用了与传导和耦合的电骚扰相关的,在其他部分中使用的术语。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 21437 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分。然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 4365 电工术语 电磁兼容(GB/T 4365—2003,IEC 60050(161):1990,IDT)  
IEC 60050-151 国际电工词汇-151 部分:电磁装置

### 3 术语和定义

IEC 60050-151 确立的以及下列术语和定义适用于 GB/T 21437 的本部分。

#### 3.1

**电磁兼容性 electromagnetic compatibility; EMC**

设备或系统在其电磁环境中能正常工作且不对该环境中任何事物构成不能承受的电磁骚扰的能力。

[GB/T 4365]

#### 3.2

**电磁骚扰 electromagnetic disturbance**

任何可能引起装置、设备或系统性能降低或对生物或非生物产生不良影响的电磁现象。

注:电磁骚扰可能是电磁噪声、无用信号或传播媒介自身的变化。

[GB/T 4365]

#### 3.3

**电磁干扰 electromagnetic interference; EMI**

电磁骚扰引起的设备、传输通道或系统性能的下降。

注:英文单词“interference(干扰)”和“disturbance(骚扰)”经常不加区分地使用。

[GB/T 4365]

#### 3.4

**(性能)降低 degradation(of performance)**

装置、设备或系统的工作性能与正常性能的非期望偏离。

注:“降低”一词可用于暂时失效或永久失效。

[GB/T 4365]