



中华人民共和国国家标准

GB/T 25342—2010

铁路铺轨机、架桥机词汇

Vocabulary for railway track-laying machine and girder-erecting machine

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准是在 TB/T 1728—1991《铁路铺轨机、架桥机 术语》的基础上进行制定。

本标准按照 GB/T 1.1—2000 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由中铁科工集团有限公司归口。

本标准起草单位：中铁科工集团有限公司、中铁重工有限公司、中铁十局集团有限公司。

本标准主要起草人：李晓钢、李玲、饶潇潇、程凤、梁恹如、张莉、樊友洪、李燕刚。

铁路铺轨机、架桥机词汇

1 范围

本标准规定了铁路铺轨机、架桥机的术语和定义。

本标准适用于架设铁路 T 型和箱型梁、铺设或更换铁路轨排和轨条的各类架桥机和铺轨机。

2 基本术语和定义

2.1

铺轨机 track-laying machine

铺设铁路轨排和长轨轨条的专用成套施工设备。

2.2

架桥机 girder-erecting machine

架设铁路预制混凝土桥梁的专用成套施工设备。

2.3

主机 main working machine

能在铁路线上行驶的、并能进行铺轨或架桥作业的专用施工设备。

2.3.1

主机用平车 flat wagon of the main machine

用以安装支柱、柴油机等部件的铁路专用车辆。

2.3.2

主机车上部分 upper structure of the main machine

主机用平车之外的其他结构。

2.4

辅机(机动平车) auxiliary machine (motorized flat wagon)

承托轨排垛、梁片,并能沿铁路线路自行的专用设备。

2.5

辅机用平车 flat wagon of the auxiliary machine

用以安装拖梁小车、柴油机组等部件的铁路专用车辆。

2.6

主梁(机臂) beam

铺轨、架桥作业时,用以承受所吊轨排、桥梁荷载的纵向钢梁。

2.7

主梁(机臂)摇头机构 swinging mechanism for the beam

曲线作业时,能使主梁左右摆动的装置。

2.8

主梁(机臂)升降机构 lifting and lowering mechanism for the beam

用于调整机臂垂直方向高度的机械或液压装置。

2.9

牵引走行机构 running mechanism

驱动主机、机动平车在线路上走行的机构。