



中华人民共和国国家标准

GB/T 37259—2018

汽车轮胎老化试验方法

Test method for aging automobile tyres

2018-12-28 发布

2019-11-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位:山东玲珑轮胎股份有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、三角轮胎股份有限公司、赛轮金宇集团股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、双钱轮胎集团有限公司、中策橡胶集团有限公司、风神轮胎股份有限公司、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、万力轮胎股份有限公司、贵州轮胎股份有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、山东华盛橡胶有限公司、双星集团有限责任公司、天津市万达轮胎集团有限公司、江苏通用科技股份有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、四川海大橡胶集团有限公司、浙江科泰安轮胎有限公司、大连固特异轮胎有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、米其林(中国)投资有限公司、汕头市浩大轮胎测试装备有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、南京依维柯汽车有限公司。

本标准主要起草人:陈少梅、王波、陈志友、侯京斌、侯晓倩、徐丽红、牟守勇、曹峰、任福君、任绍文、李忠东、卢振雄、尹智、曲云华、陈建军、张进生、于振江、丁振洪、陈建明、向春东、夏华松、尹庆叶、傅广平、马忠、陆奕、陈迅、韦宝侣、朱晓、张丽杰。

汽车轮胎老化试验方法

1 范围

本标准规定了轮胎老化试验的试验装置、试剂和材料、取样和样品、老化前轮胎装配和调节、轮胎老化、老化后轮胎储存、老化后轮胎测试、试验报告。

本标准适用于新的轿车轮胎和载重汽车轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4501 载重汽车轮胎性能室内试验方法

GB/T 4502 轿车轮胎性能室内试验方法

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

3 术语和定义

GB/T 6326 界定的术语和定义适用于本文件。

4 仪表精度

4.1 轮胎气压表精度为 ± 5 kPa。

4.2 氧含量测量仪测量精度为 $\pm 1\%$ 。

5 试验装置

5.1 老化箱的结构应使轮胎放置于可控制的温度环境,可对其他环境条件的监控进行规定,如湿度。

5.2 老化箱的结构应使轮胎放置不接触其他轮胎、箱壁、墙壁和地板等。

5.3 温度监控装置应能记录轮胎老化的历史数据。

5.4 老化箱的温控装置精度为 ± 1 °C。

5.5 老化箱应有适当的热绝缘,以获得稳定的温度。

6 试剂和材料

氧气/氮气混合气体积比(50.0% O₂/50.0% N₂, $\pm 2\%$)。

7 取样和样品

试验轮胎应为生产后2周~39周的新的充气轮胎。