



中华人民共和国国家标准

GB/T 45193—2024

报废机动车回用件通用技术规范

General technical specification for reused parts of end-of-life vehicles

2024-12-31 发布

2025-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 信息登记和预处理	2
5 回用件拆卸	3
6 回用件性能要求与检测方法	3
7 质量评价与分级	4
8 标签标识	4
9 储存运输包装	4
10 售后服务与保证	5
附录 A (资料性) 报废机动车及其零部件信息登记表	6
附录 B (规范性) 报废机动车回用件质量检测记录表	7
参考文献	8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、中国物资再生协会、武汉理工大学、广东邦普循环科技有限公司、格林美股份有限公司、中汽研汽车科技发展(天津)有限公司、无锡新三洲再生资源有限公司、无锡苏广汽车部件科技有限公司、湖南邦普汽车循环有限公司、生态环境部对外合作与交流中心、湖北隆中实验室。

本文件主要起草人：张铜柱、刘静榕、郑天雷、许军祥、崔燕、秦训鹏、余海军、许开华、蒋柏伦、于可利、王发福、罗岩、石晓磊、刘可欣、黎宇科、蒋坚军、范丽华、巩勤学、吴强、李震彪、张坤、谢佳宏、王攀、魏琼、韩菲、王佳、王梓华。

报废机动车回用件通用技术规范

1 范围

本文件规定了报废机动车的信息登记和预处理、回用件拆卸、回用件性能要求与检测方法、质量评价与分级、标签标识、储存运输包装和售后服务与保证。

本文件适用于报废机动车回用件的处理、贸易和管理活动。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

GB/T 4094.2 电动汽车 操纵件、指示器及信号装置的标志

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 13384 机电产品包装通用技术条件

GB 22128—2019 报废机动车回收拆解企业技术规范

GB/T 26989 汽车回收利用 术语

GB/T 44727—2024 报废机动车回用件拆卸技术规范

GB/T 44728 报废机动车回用件溯源管理技术规范

HJ 348 报废机动车拆解企业污染控制技术规范

SB/T 11237 报废机动车回用件鉴定及分类

SB/T 11238—2023 报废电动汽车回收拆解技术要求

3 术语和定义

GB 22128—2019 和 GB/T 26989 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

回用件 **reused parts**

从报废机动车上拆解的能够再使用的零部件。

[来源：GB 22128—2019, 3.11]

3.2

拆卸 **removal**

将零部件从汽车、总成或部件等装配体上分离移出的操作。

[来源：GB/T 26989—2011, 2.1.3]

3.3

预处理 **pretreatment**

对报废车辆进行拆解时，首先对容易造成环境污染或人身伤害的有毒有害零部件或材料进行处理、