



中华人民共和国国家标准

GB/T 22550—2008/ISO 7418:1989

旅居车辆 术语及其定义

Leisure accommodation vehicles—Vocabulary

(ISO 7418:1989, IDT)

2008-11-28 发布

2009-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准等同采用 ISO 7418:1989《旅居车 术语及其定义》(英文版)。

本标准与 ISO 7418:1989 相比,进行了以下编辑性修改:

——“本标准”代替“本国际标准”;

——增加标准的前言;

——部分引用的标准改为国家标准,引用内容等同国际标准;

——删除了 ISO 7418:1989(英文版)标准中范围的“注”、条款 2.07 中的“注”、条款 3.12 中的“注”;

——增加了“参考文献”。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院、中国汽车技术研究中心、吉林大学、中天高科特种车辆有限公司。

本标准主要起草人:张红卫、刘建农、赵侃、董金松、王颖、徐凡、段连城。

本标准属于首次制定。

旅居车辆 术语及其定义

1 范围

本标准定义了旅居车辆作为临时住所的相关术语以及影响旅居车辆作为整车满足道路使用目的的术语。本标准规定的术语及其定义与 GB/T 3730.2 和 GB/T 22552 中的定义在技术上是等同的。

2 术语和定义

2.1 整车

2.1.1

旅居车辆 **leisure accommodation vehicle**

用于短暂或季节性居住并满足建筑要求和道路车辆使用要求的单元。

2.1.2

旅居挂车 **caravan**

满足建筑要求和道路车辆使用要求的挂车类旅居车辆。

2.1.3

刚性旅居挂车 **rigid caravan**

结构尺寸不能减小的刚性结构旅居挂车。

2.1.4

可折叠旅居挂车 **folding caravan**

结构尺寸可以减小的刚性或其他结构的旅居挂车。

2.1.5

刚性可折叠旅居挂车 **rigid folding caravan**

具有刚性结构的可折叠旅居挂车。

2.1.6

可扩展折叠旅居挂车 **extendible folding caravan**

侧面可扩展部分由易弯曲材料制成的可折叠旅居挂车。

2.1.7

帐篷挂车 **trailer tent**

整个外表面采用柔韧材料制成的可折叠旅居挂车。

2.1.8

自行式旅居车 **motor caravan**

满足建筑要求和道路车辆使用要求且能够自我驱动行驶的旅居车辆。

注：自行式旅居车或者由一系列成品车改装而成，或者在现有底盘上设计、制造而成，带有或不带驾驶室，居住部分为固定的或是可拆卸的。

2.1.9

移动房屋 **leisure home**

不满足建筑要求和道路车辆使用要求的可运输的旅居车辆。

2.1.10

旅居房车 **mobile home**

保留运动能力的移动房屋。