



中华人民共和国国家标准

GB/T 14356—93

船用舷窗定位

Positioning for ship's side scuttles

1993-04-17 发布

1993-12-01 实施

国家技术监督局 发布

(京)新登字 023 号

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船 用 舷 窗 定 位
GB/T 14356—93

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码: 100045

<http://www.bzcb.com>

电话: 63787337、63787447

1994 年 7 月第一版 2004 年 12 月电子版制作

*

书号: 155066 · 1-10784

版权专有 侵权必究
举报电话: (010) 68533533

中华人民共和国国家标准

GB/T 14356—93

船用舷窗定位

Positioning for ship's side scuttles

本标准等效采用 ISO 5780—1987《造船——舷窗——定位》。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船用舷窗的定位规则。

2 术语

2.1 窗槛 Sill

窗开口的下缘。

2.2 定位 Positioning

窗在船上安装位置的确定。

3 定位规则

3.1 总则

舷窗的定位应遵守国际公约、规则、船级社规范和船舶登记国主管机关的有关规定。

3.2 定位依据

3.2.1 舷窗的定位与船的长度 L 及窗槛高出夏季载重线 S 的高度 Y 有关(见附录 B 中图 B1~图 B4)。若给定是木材载重线,则高度以夏季木材载重线到窗槛的距离量计。

3.2.2 舷窗的定位与舷窗的型式(A、B、C型)及其在船上的安装部位(即位于干舷甲板以下的舷侧;上层建筑和甲板室的前端壁、侧壁和后端壁)有关。

3.3 定位限制

3.3.1 在舷侧处窗槛低于干舷甲板边线的平行线的位置不应安装舷窗,该平行线的最低点在夏季载重线(或夏季木材载重线)以上的距离为船宽的 2.5% 或 500 mm,取其大者。

3.3.2 需满足破舱稳性要求的船舶,舷窗窗槛位于破损状态的最终水线以下和破损后会浸水的处所的外侧应装不可开启的舷窗。

3.3.3 在 3.3.1 和 3.3.2 条说明的位置与附录 B 图 B1 中曲线以下部分之间的区域,不应装舷窗。

3.4 风暴盖

3.4.1 船舶舷侧外板或有通道通向干舷甲板以下处所的第一层上层建筑或甲板室,仅允许安装带有永久性的风暴盖的重型或中型舷窗。

3.4.2 有直接通道通至封闭的第一层上层建筑或干舷甲板以下处所的第二层上层建筑舱室内,应安装带有永久性风暴盖的重型或中型舷窗。

4 强度极限

除了在 3.3 条中对舷窗的应用限制以外,舷窗的最低允许位置还取决于它的强度,该强度与作用于