



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15328—2019  
代替 GB/T 15328—2009

---

## 普通 V 带疲劳试验方法 无扭矩法

Classical V-belts fatigue test—Non-loading method

2019-10-18 发布

2020-09-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 15328—2009《普通 V 带疲劳试验方法 无扭矩法》。与 GB/T 15328—2009 相比,除编辑性修改外主要技术要求变化如下:

- 修改了试验用带轮尺寸(见 4.1,2009 年版的 4.1);
- 修改了试验用带轮材质要求的表述(见 4.2,2009 年版的 4.2);
- 修改了轮槽两侧表面粗糙度要求的表述(见 4.3,2009 年版的 4.3)。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国带轮与带标准化技术委员会(SAC/TC 428)归口。

本标准起草单位:宁波伏龙同步带有限公司、马鞍山锐生工贸有限公司、无锡市中惠橡胶科技有限公司、江苏明珠试验机械有限公司、青岛市产品质量检验技术研究所。

本标准主要起草人:邓樱、潘海瑞、刘志刚、朱树生、朱安明、郝永亮。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 15328—1994、GB/T 15328—2009。

## 普通 V 带疲劳试验方法 无扭矩法

### 1 范围

本标准规定了实验室不施加扭矩的条件下检验工业用普通 V 带的疲劳试验方法。  
本标准适用于一般传动中使用的 A 型和 B 型环形普通 V 带(以下简称“V 带”)。

### 2 规范性引用文件

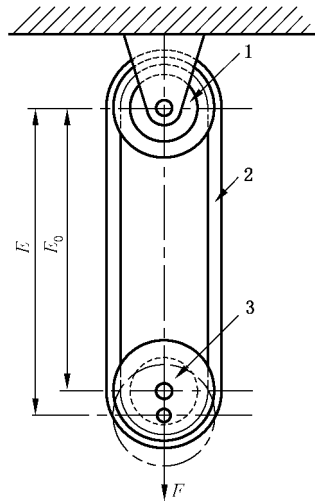
下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 11356.1 带传动 V 带轮(基准宽度制) 槽形检验

GB/T 11357 带轮的材质、表面粗糙度及平衡

### 3 装置

疲劳试验机(参见图 1)为两轮试验机。包括一个主动轮及其驱动装置、一个从动轮、一个可以对被试 V 带施加张紧力的张紧装置、一个中心距变化量的测试装置、一个 V 带试验寿命的时间记录装置和一个主动轮转速测量装置。



说明:

1——主动轮;

2——V 带;

3——从动轮。

图 1 疲劳试验机示意图

### 4 带轮

4.1 试验用带轮(参见图 2)及轮槽的尺寸按表 1 的规定,带轮槽形检验按 GB/T 11356.1 的规定进行。