

ICS 45.020
S 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 16904.1—1997

标准轨距铁路机车车辆限界规 —般规定及机车车辆限界检查方法

Rolling stock gauge for standard gauge railway
The general rules and methods for inspecting of rolling stock gauge

1997-07-02 发布

1998-02-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
标准轨距铁路机车车辆限界规
一般规定及机车车辆限界检查方法

GB/T 16904.1—1997

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

2005年7月第一版 2005年7月电子版制作

*

书号: 155066·1-22709

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

根据 GB 146.1—83《标准轨距铁路机车车辆限界》所规定的标准轨距机车车辆极限横断面轮廓及最大容许制造宽度,以及计量检测理论,并结合我国铁路的历史、现状和发展的情况,制定本标准。

《标准轨距铁路机车车辆限界规及机车车辆限界检查方法》系列标准分为五个分标准:

第 1 部分(即 GB/T 16904.1—1997):一般规定及机车车辆限界检查方法

第 2 部分(即 GB/T 16904.2—1997):机车车辆上部限界规

第 3 部分(即 GB/T 16904.3—1997):电力机车上部限界规

第 4 部分(即 GB/T 16904.4—1997):双层客车上部限界规

第 5 部分(即 GB/T 16904.5—1997):机车车辆下部限界规

本标准为第 1 部分。

本标准的附录 A、附录 B 是标准的附录。

本标准的附录 C、附录 D 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准起草单位:铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人:李德康、宋小平。

中华人民共和国国家标准

标准轨距铁路机车车辆限界规 — 一般规定及机车车辆限界检查方法

GB/T 16904.1—1997

Rolling stock gauge for standard gauge railway
The general rules and methods for inspecting of rolling stock gauge

1 范围

本标准规定了标准轨距铁路机车车辆限界规(以下简称限界规)的一般规定及机车车辆限界检查方法。

本标准适用于新造及改造的标准轨距铁路机车车辆的限界检查。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 146.1—83 标准轨距铁路机车车辆限界

GB 146.2—83 标准轨距铁路建筑限界

3 限界规的一般规定

3.1 限界规包括上部限界规、下部限界规、线路及基础部分。有条件时,应设限界检查室及限界规检测显示系统〔见附录 A(标准的附录)图 A1〕。

3.2 上部限界规分为三种:机车车辆上部限界规、电力机车上部限界规、双层客车上部限界规。

3.3 限界规的内轮廓尺寸不小于 GB 146.1 规定的机车车辆限界,但不得超过精度规定的误差范围,结构的固定部分尺寸应符合 GB 146.2 建限-2 的规定。

3.4 限界规应具有刚性基础。

3.5 在来车方向应用 50~100 m 的平直线路,在限界规的前后应各有一个被检车长的检查区段,检查区段的线路平直要求(见表 1)。

表 1 检查区段的线路平直要求

轨 距 (1 435±1) mm	两轨水平高差 ≤1~1.5 mm	方向及高低(纵向) ≤4~5 mm
用轨距尺及水平仪测量 (1 m 间隔)		用 10 m 弦线或水平仪测量 (5 m 间隔)

3.6 限界检查区段线路的钢轨内侧加装护轨及轨距杆,并应满足以下要求:

- 护轨与正轨间距 42.5^{+}_{0} mm;
- 护轨可分段安装两端导角应大于 20° ;
- 护轨总长度应大于两倍被检车长度(其布局见附录 A 图 A2)。

国家技术监督局 1997-07-02 批准

1998-02-01 实施