

ICS 03.220.40
R 06



中华人民共和国国家标准

GB/T 7187.2—2001

运输船舶燃油消耗量 长江船舶计算方法

Fuel oil consumption of transportation ships
—Computation method for Changjiang ships

2001-12-13 发布

2002-08-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准是在对长江航行的各种运输船舶进行实船测量、计算的基础上,对 GB/T 7187.2—1987 进行修订的。

本标准与原标准比较,差异如下:

1. 增加了滚装船、货船的主机基本耗油系数;
2. 删去了“长江运输船舶计算燃油消耗量的参数值”表、“长江运输船舶各港际标准航行时间 t_k ”表和“长江轮船总公司燃料消耗报表”。

本标准自实施之日起,代替 GB/T 7187.2—1987。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 都是标准的附录,附录 D 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部能源管理办公室归口。

本标准起草单位:长江航运(集团)总公司、长江航运科学研究所。

本标准主要起草人:张秋元、俞筱莉、陈先贵、陈席清、叶建、王真伦、马永良、陈卫泽、王伟曦、王熙。

中华人民共和国国家标准

运输船舶燃油消耗量 长江船舶计算方法

GB/T 7187.2—2001

代替 GB/T 7187.2—1987

Fuel oil consumption of transportation ships —Computation method for Changjiang ships

1 范围

本标准规定了船舶营运时燃油消耗量计算模式、燃油消耗量最高限额及有关参数的计算方法。
本标准适用于在长江航行,以柴油发动机为主机和辅机的各类运输船舶。

2 定义

本标准采用下列定义。

2.1 航次 the sequence of voyages

船舶完成一次航运任务的过程。从营运船舶在某一目的港完车时起,到其航行至新的目的港完车时止,作为一个航次。

2.2 船舶航次燃油消耗量 fuel consumption of ships during a sequence of voyages

船舶一个航次消耗的燃油量。

2.3 主机常用工况 frequent running state of marine diesel engine

根据主机性能、主机经济车速,结合生产需要综合考虑后确定的主机经常使用的工况。

2.4 航次标准航时 time of the sequence of voyages

在船舶常用载量和主机常用工况条件下规定的船舶每航次航行时间。

3 符号

符号见附录 A(标准的附录)。

4 航区和航行季节的划分

4.1 长江干线重庆至上海航道划分为渝宜、宜汉、汉申三个航区。

4.2 客船、客货船的航行季节全年划分为夏令和冬令,其他运输船舶全年划分为枯水(1、2、3、12月)、中水(4、5、6、10、11月)、洪水(7、8、9月)三个航行季节。

5 燃油消耗量计算模式

5.1 单航区航次燃油消耗量

$$Q_r = q_1 t + q_2 A + Q_0 \quad \dots\dots\dots(1)$$

式中: Q_r ——同一航区航次燃油消耗量,kg;

q_1 ——每小时基本耗油量,kg/h;

t ——航次标准航时,h;