



中华人民共和国国家标准

GB/T 7178.8—2006
代替 GB/T 7178.8—1996

铁路调车作业 第 8 部分：取送车辆作业

The operating for railway shunting—
Part 8: Operating for taking out and placing in wagons

2006-08-22 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 7178《铁路调车作业》原为 9 个部分,本次修订增加了第 10 部分,共分为 10 个部分:

- 第 1 部分:基本规定;
- 第 2 部分:准备作业;
- 第 3 部分:半自动化驼峰作业;
- 第 4 部分:简易驼峰作业;
- 第 5 部分:平面牵出线作业;
- 第 6 部分:编组列车作业;
- 第 7 部分:列车摘挂作业;
- 第 8 部分:取送车辆作业;
- 第 9 部分:停留车作业;
- 第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分为 GB/T 7178 的第 8 部分,本部分代替 GB/T 7178.8—1996《铁路调车作业标准 铁路调车取送车辆作业标准》。

本标准与 GB/T 7178—1996 相比主要变化如下:

- 范围中增加了合资铁路;
- “核对车列”改为“确认正确”;
- “风管”改为“制动软管”;
- “缓行器”改为“减速器”;
- “手闸”改为“手制动机”;
- “电气集中”改为“集中连锁”;
- “简易放风制动阀”改为“简易紧急制动阀”;
- 增加了第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分与 GB/T 7178.8—1996 相比主要变化如下:

- 调整第 3 章中一、2 运行的作业内容;
- 调整了程序一说明事项栏内容。

本部分由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本部分起草单位:铁道部运输局。

本部分主要起草人:彭工、武林贵、胡国培、王长重、徐海波、赵春雷。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 7178.8—1987、GB/T 7178.8—1996。

铁路调车作业 第 8 部分：取送车辆作业

1 范围

GB/T 7178 的本部分规定了铁路调车取送车辆作业的程序、项目、内容、作业人员、技术要求等。本部分适用于国家铁路、合资铁路、地方铁路、专用铁道的车站取送车辆技术作业。

2 铁路调车取送车辆作业程序图(见图 1)

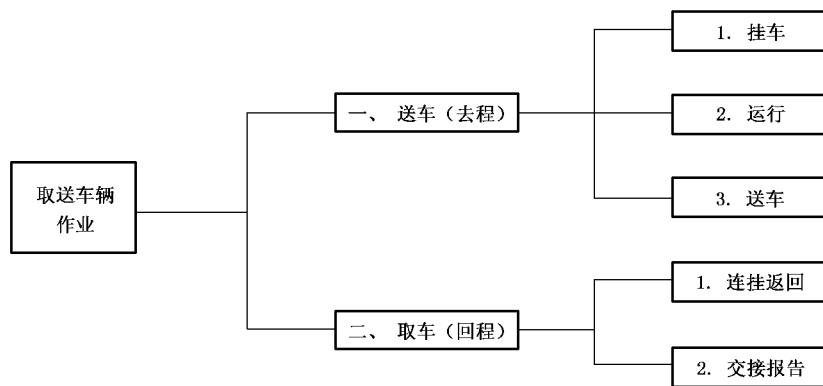


图 1 铁路调车取送车辆作业程序图

3 铁路调车取送车辆作业(见表 1)

表 1

作业程序			岗位作业		说明事项
程序	项目	内容	作业人员	技术要求	
一、送车 (去程)	1. 挂车	(1) 挑选车组	调车人员	① 按作业计划要求,挑选车组	连结制动 软管数量 由《站细》 规定
		(2) 连挂车辆	调车长 连结员 制动员	② 显示连结信号,指示挂车 ③ 挂妥后,撤除防溜措施;对遗留车辆应先采取防溜措施,再摘开车钩 ④ 向调车长显示试拉信号,确认末位车辆起动车后,向调车长显示好了信号	
(3) 接管试风		调车长 连结员 制动员	⑤ 按规定连结制动软管并试风。使用简易紧急制动阀时,应确认通风良好		
	2. 运行	(1) 要道动车	连结员 制动员 调车长	① 车列前部瞭望人员,应执行要道还道制度,得到扳道员道岔开通信号或确认调车信号开放正确后,向调车长显示起动车信号 ② 确认连结员(制动员)显示起动车信号后,向司机显示起动车信号	