



中华人民共和国国家标准

GB/T 17272.2—2023

代替 GB/T 17272.2—1998

集装箱在船舶上的信息 第2部分：电传数据代码

Information related to containers on board vessels—
Part 2: Telex data transmission

2023-05-23 发布

2023-09-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 电传数据代码	1
4.1 构成	1
4.2 与船舶有关的数据代码	1
4.3 与集装箱有关的数据	2
4.4 与货物有关的数据	2
4.5 打印格式	4
5 电传数据代码数据表达方式	6

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 17272《集装箱在船舶上的信息》的第 2 部分。GB/T 17272 已经发布了以下部分：

——第 1 部分：箱位坐标代码；

——第 2 部分：电传数据代码。

本文件代替 GB/T 17272.2—1998《集装箱在船舶上的信息 电传数据代码》，与 GB/T 17272.2—1998 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

——增加了“电传数据代码数据表达方式”一章（见第 5 章）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国集装箱标准化技术委员会(SAC/TC 6)提出并归口。

本文件起草单位：交通运输部水运科学研究所、深圳中集智能科技有限公司、中远海运集装箱运输有限公司、安徽港口集团芜湖有限公司、福建金航国际货运代理有限公司。

本文件主要起草人：曹文胜、周受钦、邹伟宏、邢虎松、窦路、张立丽、吴怡、高隼、陈智勇、李继春、赵洁婷、王婧。

本文件于 1998 年首次发布，本次为第一次修订。

引 言

为提高集装箱装卸船的效率,避免集装箱装卸误操作,参照坐标的方法,船公司将集装箱在船上的位置信息进行了标注,建立了箱位坐标代码。为便于船公司把箱位坐标等信息发送给港口,便利集装箱装卸作业,船公司和港口又建立了电传数据规则,从而形成了一套完整的集装箱在船舶上的箱位坐标代码和电传数据代码,并拓展到货运代理、船舶代理等相关业务方。GB/T 17272《集装箱在船舶上的信息》旨在规范集装箱在船舶上的信息,从而提高集装箱装卸作业效率,减少误操作,由两个部分组成。

- 第1部分:箱位坐标代码。目的在于规定船舶装载集装箱的定位方法,应用这种方法能够对所载的每个集装箱进行空间定位。
- 第2部分:电传数据代码。目的在于规定船舶装箱计划数据传输所需要的统一代码,通过电传或传真服务,在短时间内,把有关信息传递给装船/卸船的所在地。

集装箱在船舶上的信息

第 2 部分:电传数据代码

1 范围

本文件规定了船舶装箱计划数据传输所需要的统一代码及其数据表达方式。

本文件适用于沿船舶纵向放置的国际标准(ISO)集装箱的数据代码应用,非国际标准(ISO)集装箱参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1836 集装箱 代码、识别和标记

GB/T 7408 数据元和交换格式 信息交换 日期和时间表示法

GB/T 17272.1 集装箱在船舶上的信息 第 1 部分:箱位坐标代码

IMO IMDG CODE 国际海运危险货物规则(International Maritime Dangerous Goods Code)

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 电传数据代码

4.1 构成

电传数据代码涉及船舶的全部有关数据,包括吃水、稳性、纵向力矩、到港和离港时间等。电传数据代码分为两组:

- a) 第一组为与船舶有关的数据代码(见 4.2);
- b) 第二组为与集装箱和货物有关的数据代码(见 4.3 和 4.4)。

4.2 与船舶有关的数据代码

在第一组中应提供以下信息。

- a) 报告的名称,包括箱位坐标代码及其序号。
- b) 电文发出的日期及电传代码。
- c) 船舶识别:
 - 1) 代码名称(国际呼号);
 - 2) 经营者(箱主代码,按 GB/T 1836);
 - 3) 航次(由经营者提供);