

ICS 97.220.99
Y 55



中华人民共和国国家标准

GB 19194—2003

竞赛类卡丁车通用技术条件

Common technical conditions for racing karting

2003-06-13 发布

2003-12-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	1
4.1 基本要求	1
4.2 使用条件	2
4.3 卡丁车的构造	2
4.4 使用性能	2
4.5 乘员保护	3
4.6 噪声	3
4.7 车架	3
4.8 发动机	5
4.9 制动系	5
4.10 转向系	5
4.11 行驶系	5
4.12 传动系	6
4.13 燃油系	7
4.14 非金属材料要求	7
4.15 座椅	7
4.16 车身	7
4.17 安全防护装置	7
4.18 标识	8
5 检验规则	9
5.1 检验分类	9
5.2 抽样	9
5.3 鉴定检验	9
5.4 质量一致性检验	10
图1 竞赛类卡丁车结构简图	2
图2 FW级卡丁车车架结构图	4
图3 $\phi 126.2$ mm(5 in)轮辋简图	6
图4 车身部件间隙示意图	8
表1 致命缺陷项目抽取样本大小及检验批判定数	9
表2 重缺陷项目抽取样本大小及检验批判定数	10
表3 轻缺陷项目抽取样本大小及检验批判定数	10

前 言

本标准全部技术内容为强制性。

本标准是根据 CIK/FIA(国际汽车联合会/国际卡丁车委员会)颁布的 2001 年《卡丁车国际规则》第六部分中《通用规则》和《卡丁车及其装备的安全》两部分制定的。

本标准由天津市质量技术监督局提出。

本标准由天津市塘沽区质量技术监督局归口。

本标准起草单位:天津市塘沽区质量技术监督局、厦门正新橡胶工业公司、深圳好胜者卡丁车有限公司、天津欧绅卡丁车有限公司、中国人民解放军第 5701 工厂。

本标准主要起草人:刘玉琢、刘英儒、简建正、谷峰、郭启。

本标准为首次发布。

竞赛类卡丁车通用技术条件

1 范围

本标准规定了竞赛类卡丁车(以下简称卡丁车)整车及其部件的技术要求和检验规则。

本标准适用于中国境内生产、使用的卡丁车和进口卡丁车的鉴定检验、交收检验和仲裁检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2828 逐批检查计数抽样程序及抽样表(适用于连续批的检查)

GB 19196 卡丁车分类与注册

GB 19197 卡丁车场建设规范

HG/T 2177 轮胎外观质量

JB 3677 汽车用螺纹紧固件拧紧扭矩规范

JB/T 5943 工程机械 焊接件通用技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

制动距离 **braking distance**

在某一速度下从施加制动瞬间到车轮停止滑动瞬间卡丁车所滑过的距离。

3.2

轴距 **wheelbase**

前后轴中心线之间的距离。

3.3

(卡丁车)车身 **frame**

安装在车架上与气流直接接触的辅助部件,包括二个侧边箱,一个导流罩和一个前挡板。

3.4

竞赛类卡丁车 **racing karting**

符合相关国家标准要求,用于俱乐部杯赛、地区杯赛、锦标赛、国家级杯赛、国际锦标赛、大奖赛等赛事活动的卡丁车。

4 技术要求

4.1 基本要求

卡丁车的设计、制造、维修要符合安全要求。不允许存在对车手和其他人员人身安全造成危害的缺陷。卡丁车只有处于安全状态才允许使用。