



中华人民共和国国家标准

GB/T 35849—2018/ISO 8843:2005

飞机电连接器压接可拆卸接触件标识系统

**Identification system for crimp-removable contacts for electrical
connectors of aircraft**

(ISO 8843:2005, Aircraft—Crimp-removable contacts for electrical connectors—
Identification system, IDT)

2018-02-06 发布

2018-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 8843:2005《飞机 电连接器压接可拆卸接触件 标识系统》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 35852—2018 飞机通用电缆和航空航天应用的导体尺寸和特性(ISO 2635:2003, IDT)。

本标准做了下列编辑性修改：

——图 1 中,为区分孔与色点,将后一个空圈(色点)改为实心圈；

——本标准纳入了修正案 ISO 8843:2005/Amd 1:2012 的内容,在改动过的条款的外侧页边空白位置用垂直双线(∥)标示。

本标准由中国航空工业集团公司提出。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)归口。

本标准起草单位:陕西航空电气有限责任公司、合肥江航飞机装备有限公司、沈阳兴华航空电器有限责任公司、中国航空综合技术研究所、宝胜科技创新股份有限公司。

本标准主要起草人:刘鹏、孙海航、王宏霞、杨报、唐爱华、董德荣、闫力、贾博、王建、汪斌生。

飞机电连接器压接可拆卸接触件标识系统

1 范围

本标准规定了电连接器压接型可拆卸接触件的标识。标识由压接筒外径上的二个色带组成,对热电偶或高温接触件,可附加字母或色点。标识也可采用更多代码以表明其他相关参数,如匹配电缆规格和材料等。

本标准规定的接触件标识适用于符合相关国际标准(ISO)的接触件。对优选型和非优选型接触件,标识的使用均是推荐性的。优选型接触件的插合端和压接筒可容纳的电线具有相同规格。非优选型接触件的插合端和压接筒可容纳的电线在匹配范围内具有不同规格。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 2635 飞机 通用电缆和航空航天应用的导体 尺寸和特性(Aircraft—Conductors for general purpose aircraft electrical cables and aerospace applications—Dimensions and characteristics)

IEC 60062 电阻器和电容器的标识代码(Marking codes for resistors and capacitors)

3 标识系统

3.1 接触件应采用两个色带进行标识,色带标称宽度为 1 mm,见图 1 和表 1。两个色带表明下列特性:

——色带 1,标识接触件插合端的规格,同时也表明了对应的接触件压接工具定位器和取送工具;

——色带 2,标识与压接筒匹配的导体截面积。

对优选型接触件,也可采用最小宽度为 1 mm 的单色带进行标识。

使用的颜色应符合 IEC 60062 的规定。

3.2 热电偶接触件还应按下列 a)或 b)的规定在压接筒尾端进行标识:

a) 字母代码:

——CR:镍铬;

——AL:镍铝;

——FE:铁;

——CN:铜镍;

——CT:铜碲;或其他。

b) 色点,颜色和位置见表 1 和图 1。

3.3 高温接触件还应采用色点标识,颜色和位置见表 1 和图 1。

接触件也可在非插合端标识出生产厂家,位置由生产厂家选定。