

ICS 27.070
K 82



中华人民共和国国家标准

GB/T 23646—2009

电动自行车用燃料电池发电系统 技术条件

Fuel cell power system for electric bicycles—Technical specification

2009-04-21 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准由中国电器工业协会提出。

本标准由全国燃料电池标准化技术委员会(SAC/TC 342)归口。

本标准负责起草单位：上海攀业氢能源科技有限公司。

本标准参加起草单位：机械工业北京电工技术经济研究所、无锡千里马车业制造有限公司、上海神力科技有限公司、宗申派姆(加拿大)重庆氢能源有限公司。

本标准主要起草人：董辉、田丙伦、卢琛钰、管登辉、张若谷、骆欣。

电动自行车用燃料电池发电系统 技术条件

1 范围

1.1 概述

本标准规定了电动自行车用燃料电池发电系统(以下简称系统)的术语和定义、技术参数、技术要求、试验方法、检验规则、标志和说明等方面的要求。

本标准适用于两轮电动自行车和助力车用燃料电池发电系统,不适用于摩托车以及其他用途的燃料电池发电系统。

1.2 系统边界

系统边界见图1。其中粗实线框内部分为发电系统,图中相对框内的进出箭头所指为发电系统的输入和输出。由于技术路线的不同,最终产品中不一定包含所有粗实线内的系统。

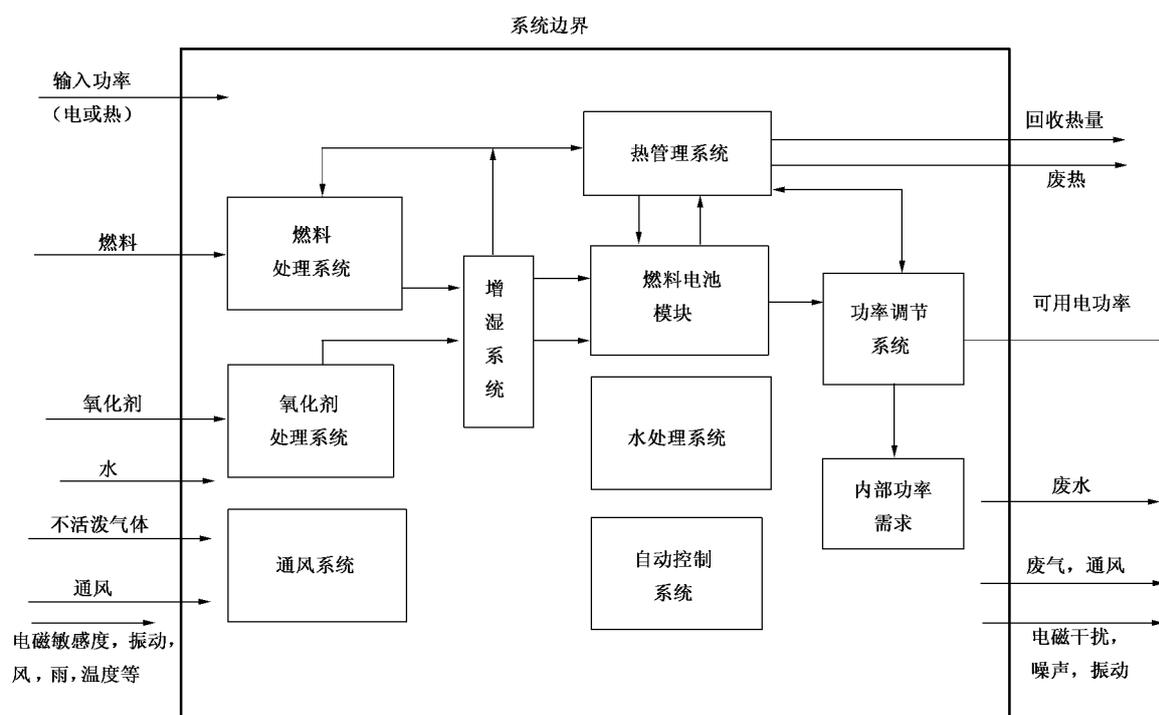


图1 发电系统的边界示意图

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2423.10 电工电子产品环境试验 第2部分: 试验方法 试验Fc: 振动(正弦)
(GB/T 2423.10—2008, IEC 60068-2-6: 1995, IDT)

GB/T 17799.1 电磁兼容 通用标准 居住、商业和轻工业环境中的抗扰度试验(GB/T 17799.1—1999,