

ICS 75.020  
E 61



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 17752—1999

---

## 汽车燃油节能添加剂试验评定方法

Test and evaluation methods on fuel-saving  
additives of auto-fuel

1999-05-14 发布

1999-12-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

为了评价燃油节能添加剂的节能效果,更好地规范汽车节能产品市场,特制定本标准。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准由交通部提出并归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究所、交通部汽车运输节能技术服务中心。

本标准主要起草人:刘 莉、冯桂芹、蔡凤田、洪兰芳。

本标准由交通部负责解释。

中华人民共和国国家标准

汽车燃油节能添加剂试验评定方法

GB/T 17752—1999

Test and evaluation methods on fuel-saving  
additives of auto-fuel

1 范围

本标准规定了汽车燃油节能添加剂的节能试验评定方法。  
本标准适用于汽车燃油节能添加剂。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3845—1993 汽油车排气污染物的测量 怠速法

GB/T 3846—1993 柴油车自由加速烟度的测量 滤纸烟度法

GB 3847—1999 压燃式发动机和装用压燃式发动机的车辆排气可见污染物限值及测试方法

GB/T 5096—1985 石油产品铜片腐蚀试验法

GB/T 12545—1990 汽车燃料消耗量试验方法

GB/T 14951—1994 汽车节油技术评定方法

QC/T 524—1999 汽车发动机性能试验方法

3 理化性能要求

加入节能添加剂的燃油,其理化性能必须满足表 1 的要求。

表 1 理化性能

项 目	质量指标	试验方法
铜片腐蚀(50 C, 3 h)	不大于 1 级	GB/T 5096
相容性	不分层、不浑浊、无沉淀	附录 A

4 发动机性能对比试验

4.1 发动机负荷特性对比试验,按 QC/T 524 中规定的方法,进行汽车常用挡位以 30、40、50、60、70 km/h 速度行驶时相对应的发动机转速的负荷特性对比试验。

4.2 发动机总功率对比试验,按 QC/T 524 中功率试验规定的方法进行。

4.3 发动机预运转

加燃油节能添加剂后,如需发动机预运转,推荐按表 2 的规范进行,完成规定的运转时间后,汽缸压力、分电器触点间隙应符合技术要求。再按 4.1 和 4.2 的方法进行发动机负荷特性和总功率对比试验。