



中华人民共和国国家标准

GB/T 34028—2017

发动机气门导杆往复 油封及性能试验方法

Valve stem reciprocating seals of engine and performance test method

2017-07-12 发布

2018-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
发 动 机 气 门 导 杆 往 复
油 封 及 性 能 试 验 方 法
GB/T 34028—2017

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 市 朝 阳 区 和 平 里 西 街 甲 2 号 (100029)
北 京 市 西 城 区 三 里 河 北 街 16 号 (100045)

网 址 : www.spc.org.cn

服 务 热 线 : 400-168-0010

2017 年 7 月 第 一 版

*

书 号 : 155066 · 1-53766

版 权 专 有 侵 权 必 究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国橡胶与橡胶制品标准化技术委员会(SAC/TC 35)归口。

本标准主要起草单位：青岛开世密封工业有限公司、青岛北海密封技术有限公司、成都盛帮密封件股份有限公司、揭阳市天诚密封件有限公司、常州朗博汽车零部件有限公司、温州恒阳汽车科技有限公司、青岛海力威新材料科技股份有限公司、青岛茂林橡胶制品有限公司、浙江省上虞市油封制造有限公司、西北橡胶塑料研究设计院有限公司、江苏明珠试验机械有限公司、安徽中鼎密封件股份有限公司、青岛昌誉密封有限公司、沈阳航天三菱汽车发动机制造有限公司。

本标准主要起草人：高鑑明、徐立刚、余全胜、何洪、戚建国、徐利阳、张万明、纪顺本、陆建新、曹元礼、朱明、陈晋阳、杜胜、邱文峰、曹启清、吴永增、吴兴才、胡华南、郭圣江。

发动机气门导杆往复 油封及性能试验方法

1 范围

本标准规定了发动机气门导杆往复油封(以下简称“气门油封”)的基本结构、参数代号及标记、要求、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于燃油和燃气发动机的气门导杆往复油封。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 528—2009 硫化橡胶或热塑性橡胶 拉伸应力应变性能的测定

GB/T 531.1—2008 硫化橡胶或热塑性橡胶 压入硬度试验方法 第1部分:邵氏硬度计法(邵尔硬度)

GB/T 1682—2014 硫化橡胶 低温脆性的测定 单试样法

GB/T 1690—2010 硫化橡胶或热塑性橡胶 耐液体试验方法

GB/T 2828.1—2012 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB/T 2941—2006 橡胶物理试验方法试样制备和调节通用程序

GB/T 3512—2014 硫化橡胶或热塑性橡胶 热空气加速老化和耐热试验

GB/T 5721—1993 橡胶密封制品标志、包装、运输、贮存的一般规定

GB/T 7759.1—2015 硫化橡胶或热塑性橡胶压缩永久变形的测定 第1部分:在常温及高温条件下

3 基本结构、参数代号及标记

3.1 基本结构

3.1.1 气门油封基本结构由安装支撑部、唇部、骨架、弹簧(或无弹簧)组成,见图1。