



# 中华人民共和国国家标准

GB 17577—2009

代替 GB 17577.1—1998, GB 17577.2—1998

---

## 中华人民共和国航行警告标准格式

The standard form of P. R. C for navigational warnings

2009-11-15 发布

2010-09-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 术语和定义 .....	1
3 航行警告文件构成及样式 .....	1
4 航行警告电文的结构 .....	2
5 航行警告有效期 .....	6
6 航行警告电文的用语、句型和示例 .....	6
附录 A (资料性附录) 常用词汇 .....	16
附录 B (规范性附录) 助航标志 .....	21

## 前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准代替 GB 17577.1—1998《中华人民共和国中文航行警告标准格式》、GB 17577.2—1998《中华人民共和国英文航行警告标准格式》。本标准对 GB 17577.1—1998 和 GB 17577.2—1998 进行整合修订。

本标准与 GB 17577.1—1998 和 GB 17577.2—1998 相比,主要变化如下:

- “术语和定义”中增加“有效期”(见 2.7);
- 警告文件样式中增加了签发人(见 3.2);
- 取消了中文航行警告电文结构中的发布单位;
- 交发时间修改为:交发时间采用北京时间(见 3.3.6);
- 表 1 结构进行了修改,将原来“航行警告台中文地名”、“航行警告台英文地名”、“识别码”,调整为“航行警告发布台”、“简称”、“识别码”、“发布单位”四项内容;
- 表 1 中的航行警告发布台由 16 个调整为 12 个;
- 表 1 中增加三个航行警告发布区台,分别为:中国北部海区航行警告台、中国东部海区航行警告台、中国南部海区航行警告台;
- 中文航行警告编号组成修改为“简称”+“航警”+“顺序号”(见 4.2.1);
- “顺序号”每年从 001 开始排列。修改为:“顺序号”每年从 0001 依次排列(见 4.2.3)。

本标准的附录 B 为规范性附录,附录 A 为资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本标准起草单位:交通部海事局、天津海事局。

本标准主要起草人:翟久刚、孔繁弘、宋溱、胡锡润、程俊康、刘慧茹、张治源、许吉翔、高万明、冯涛、孙海涛、白树祥、薛韬。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 17577.1—1998;
- GB 17577.2—1998。

# 中华人民共和国航行警告标准格式

## 1 范围

本标准规定了航行警告文件的构成及样式、电文结构、电文的用语和句型。  
本标准适用于沿海中英文航行警告电文的起草、播发和使用。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 2.1

**航行警告文件 document for navigational warning**

海事管理机构设置的航行警告发布台(简称发布台)向航行警告播发台(简称播发台)发出的、用于播发航行警告电文的专用公函。

### 2.2

**航行警告电文 the text of navigational warning**

由发布台发布,经播发台播发的有关航行安全信息的专用电文(简称电文)。

### 2.3

**播发天数 broadcasting day (s)**

发布台要求播发台对每一份航行警告连续播发的天数。

### 2.4

**交发时间 delivering time**

发布台将电文交给播发台的时间。

### 2.5

**序列号 serial number**

按内部工作顺序设定的、不间断的编排号。

### 2.6

**识别码 identification code**

发布台与播发台事先约定的、代表发布台的代码。

### 2.7

**有效期 period of validity**

航行警告电文中主体或其影响存在的期限。

## 3 航行警告文件构成及样式

### 3.1 航行警告文件构成

内容完整的航行警告文件由如下内容构成:标题、序列号、等级、播发台名称、播发天数、交发时间、电文、印章、拟稿人、审核人、签发人及签发日期。

### 3.2 航行警告文件样式

航行警告文件利用人工递送或用图文传真(FAX)传送时,文件样式如下: