



中华人民共和国国家标准

GB 17355—1998

摩托车和轻便摩托车 制动性能指标限值

The target limit of brake performance
for motorcycles and mopeds

1998-05-06 发布

1999-01-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准引用的标准有:GB/T 5382.1—1996《摩托车和轻便摩托车制动性能试验方法 制动距离》、GB/T 5382.2—1996《摩托车和轻便摩托车制动性能试验方法 制动力》,在编制过程中还参考了GB 7258—1997《机动车运行安全技术条件》等国家标准及国外有关制动的标准,采集了历年行检及定型试验、标准验证试验有关制动距离和制动力的测试数据,并以此进行数理统计而制定的。

本标准由中华人民共和国机械工业部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由上海摩托车研究所负责起草。

本标准起草人:沈剑平、黄岚、范雄。

中华人民共和国国家标准

摩托车和轻便摩托车 制动性能指标限值

GB 17355—1998

The target limit of brake performance
for motorcycles and mopeds

1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车制动性能指标中制动距离、制动力的限值。
本标准适用于摩托车和轻便摩托车(越野车和赛车除外)。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 5382.1—1996 摩托车和轻便摩托车制动性能试验方法 制动距离

GB/T 5382.2—1996 摩托车和轻便摩托车制动性能试验方法 制动力

3 试验方法

3.1 受试车的制动距离按 GB/T 5382.1 的方法测取,摩托车测取指定初速度为 30 km/h \pm 2 km/h 的制动距离;轻便摩托车测取指定初速度为 20 km/h \pm 2km/h 的制动距离,并根据实际车速对所测得的数据进行修正。

3.2 受试车的制动力在制动力试验台上测取,试验方法按 GB/T 5382.2 的规定。

4 制动性能指标限值

4.1 制动距离限值(见表 1)

表 1

m

车型 指定初速度 km/h	二轮摩托车 轻便 正三轮摩托车	二轮摩托车	正三轮摩托车	边三轮摩托车	
				<500 mL	\geq 500 mL
20	4.00	—	—	—	—
30	—	7.00	7.50	7.00	7.00

4.2 制动力限值(见表 2)

表 2

项目	轻便二轮摩托车		二轮摩托车	
	前轮	后轮	前轮	后轮
制动力限值	\geq 轴载荷 \times 60%	\geq 轴载荷 \times 50%	\geq 轴载荷 \times 60%	\geq 轴载荷 \times 55%

4.3 当制动力不满足时,应以制动距离为判定依据。