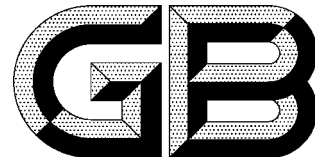


ICS 43.020
T 04



中华人民共和国国家标准

GB 16735—2004
代替 GB/T 16735—1997, GB/T 16736—1997

道路车辆 车辆识别代号(VIN)

Road vehicle—Vehicle identification number (VIN)

2004-06-21 发布

2004-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 车辆识别代号的内容与构成	2
5 车辆识别代号的固定方式与标示位置	5
6 车辆制造厂的标示责任	5
7 车辆识别代号编制规则	6
附录 A (规范性附录) 检验位计算方法	7
附录 B (资料性附录) 车型特征描述	8

前 言

本标准全部技术内容为强制性。

本标准参照了 ISO 3779:1983《道路车辆 车辆识别代号(VIN)内容与构成》(英文版)、ISO 4030:1983《道路车辆 车辆识别代号(VIN)位置与固定》(英文版)和美国联邦法典第 49 卷 CFR49 § 565《车辆识别代号 内容要求》、CFR49 § 568《按两阶段或多阶段制造的车辆》、CFR49 § 571.115《车辆识别代号 基本要求》的技术内容,同时根据我国车辆制造厂的车辆识别代号实际使用状况,对技术要求和 management 要求进行了补充和删改。

本标准代替 GB/T 16735—1997《道路车辆 车辆识别代号(VIN)位置与固定》和 GB/T 16736—1997《道路车辆 车辆识别代号(VIN)内容与构成》,本标准与 GB/T 16735—1997、GB/T 16736—1997 相比主要变化如下:

- 本标准为强制性国家标准;
- 原标准的规范性引用文件一章中引用了国际标准,在本标准的规范性引用文件一章中引用了相对应的我国标准;
- 在本版的第 3、4、5、6 章中,在保留原版本技术要求的同时,参照 CFR49 § 565《车辆识别代号 内容要求》增加了对 VIN 的具体技术要求;
- 在本版的第 7 章中,增加了对车辆识别代号的管理要求;
- 增加了附录 A、附录 B。

本标准的附录 A 为规范性附录,附录 B 为资料性附录。

本标准由中国汽车工业协会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准参加起草单位:南京依维柯汽车有限公司、西安西沃客车有限公司、浙江钱江摩托股份有限公司、金城集团有限公司、一汽集团技术中心、东风汽车工程研究院、北汽福田汽车股份有限公司。

本标准主要起草人:朱彤、耿磊、赵喆、张炜、林先进、周广法、苏玉萍、鲍东辉、袁军成。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 16735—1997、GB/T 16736—1997。

道路车辆 车辆识别代号(VIN)

1 范围

本标准规定了车辆识别代号的内容与构成,以便在世界范围内建立一个统一的道路车辆识别代号体系。本标准同时还给出了车辆识别代号在车辆上的位置与固定要求。

本标准适用于 GB/T 3730.1—2001 和 GB/T 5359.1—1996 所规定的汽车、挂车、摩托车和轻便摩托车,以及其他需要标示 VIN 的车辆。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3730.1—2001 汽车和挂车类型的术语和定义(ISO 3833:1999,MOD)

GB/T 5359.1—1996 摩托车和轻便摩托车术语 车辆类型(neq ISO 3833:1977)

GB 16737—2004 道路车辆 世界制造厂识别代号(WMI) (ISO 3780:1983,MOD)

GB/T 18410—2001 车辆识别代号条码标签

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

车辆识别代号 vehicle identification number (VIN)

为了识别某一辆车,由车辆制造厂为该车辆指定的一组字母。

3.2

世界制造厂识别代号(WMI) World Manufacturer Identifier (WMI)

车辆识别代号(VIN)的第一部分,用以标识车辆的制造厂。当此代号被指定给某个车辆制造厂时,就能作为该厂的识别标志,世界制造厂识别代号在与车辆识别代号的其余部分一起使用时,足以保证 30 年之内在世界范围内制造的所有车辆的车辆识别代号具有唯一性。

3.3

车辆说明部分 vehicle descriptor section (VDS)

车辆识别代号(VIN)的第二部分,用以说明车辆的一般特征信息。

3.4

车辆指示部分 vehicle indicator section (VIS)

车辆识别代号(VIN)的最后部分,车辆制造厂为区别不同车辆而指定的一组代码。这组代码连同 VDS 部分一起,足以保证每个车辆制造厂在 30 年之内生产的每辆车辆的车辆识别代号具有唯一性。

3.5

完整车辆 completed vehicle

除了增添易于安装的部件(如后视镜或轮胎与车轮总成)或进行小的精整作业(如补漆)外,不需要