



中华人民共和国国家标准

GB/T 3798.2—2005
代替 GB/T 3798—1983

汽车大修竣工出厂技术条件 第2部分：载货汽车

Technical requirements for completion and acceptance of vehicle overhaul
—Part 2: Goods vehicle

2005-03-21 发布

2005-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 3798《汽车大修竣工出厂技术条件》分为两部分：

- 第1部分：载客汽车；
- 第2部分：载货汽车。

本部分为 GB/T 3798 的第 2 部分，代替 GB/T 3798—1983《汽车大修竣工出厂技术条件》，本部分与 GB/T 3798—1983 相比主要变化如下：

- 将原标准中“一般技术要求”和“主要性能要求”部分，修改为“技术要求”，并分为“基本要求”、“各总成机构要求”和“主要性能要求”3 个子项；
- 根据现行相关标准的规定，对“技术要求”中 3 个子项的内容进行了调整、补充、修改和完善；
- 增加了对发动机的规定；
- 增加了对门窗玻璃安全性的规定；
- 增加了对自动变速器的规定；
- 增加了对前照灯光束的规定；
- 对“动力性”的要求修改为对汽车驱动轮输出功率的规定；
- 增加了对“转向轻便性”的规定；
- 对原标准中“检验规则”和“保用条件”内容进行合并，修改为“质量保证”；
- 质量保证期增加了 1 倍。

本部分由中华人民共和国交通部提出。

本部分由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本部分起草单位：交通部公路科学研究所、广西公路运输管理局、湖北省交通厅、云南省交通厅、北京市运输管理局、北京市汽车修理公司。

本部分主要起草人：张学利、蔡凤田、冯桂芹、陈少娟、杨运娥、黎建勋、渠桦、魏俊强、钟明生。

本部分所代替的标准于 1983 年 7 月首次发布。

汽车大修竣工出厂技术条件

第 2 部分：载货汽车

1 范围

GB/T 3798 的本部分规定了载货汽车大修竣工出厂的技术要求及质量保证要求。
本部分适用于大修竣工出厂的载货汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 3798 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本部分，然而，鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

GB 1495 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
GB/T 3799.1 商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第 1 部分：汽油发动机
GB/T 3799.2 商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第 2 部分：柴油发动机
GB 7258 机动车运行安全技术条件
GB/T 18276 汽车动力性台架试验方法和评价指标
GB 18565 营运车辆综合性能要求和检验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分。

3.1

载货汽车 goods vehicle

在设计和技术特性上主要用于运送货物的汽车。

4 技术要求

4.1 基本要求

- 4.1.1 整车外观应整洁、完好、周正，附属设施及装备应齐全、有效。
- 4.1.2 主要结构参数应符合原设计规定，由修理改变的整备质量，不得超过新车出厂额定值的 3%。
- 4.1.3 左右轴距差不得大于原设计轴距的 1/1000。
- 4.1.4 各部运行温度正常，各处无漏油、漏水、漏电、漏气现象。
- 4.1.5 各仪表运行正常，指示正确。
- 4.1.6 发动机、底盘等各总成均应按原设计规定喷（涂）漆。
- 4.1.7 润滑及其他工作介质的使用要求：
 - a) 各滑脂（油）嘴应装配齐全、功能有效，各总成应按原设计规定加足润滑剂；
 - b) 动力转向装置、变速器、分动器、主减速器、液力传动装置、发动机冷却系统、气压制动防冻装置、液压制动装置、空调冷媒、风窗清洗装置等均应按原设计要求，加注规定品质与数量的介质。
- 4.1.8 各总成与车架联结部位的支撑座、垫应齐全，固定可靠。