



中华人民共和国国家标准

GB/T 18437.2—2009
代替 GB/T 18437.2—2001

燃气汽车改装技术要求 第 2 部分：液化石油气汽车

The technical criterion of refitting for vehicle by using gas—
Part 2: Liquid petrol gas automobile

2009-03-09 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 18437《燃气汽车改装技术要求》分为两部分：

- 第 1 部分：压缩天然气汽车；
- 第 2 部分：液化石油气汽车。

本部分为 GB/T 18437 的第 2 部分，参照联合国欧洲经济委员会 2000 年发布的 ECE R67《关于 LPG 专用装置及安装了 LPG 专用装置的机动车的统一规定》部分条款修订。

本部分代替 GB/T 18437.2—2001《燃气汽车改装技术要求 第 2 部分：液化石油气汽车》。本部分与 GB/T 18437.2—2001 相比主要变化如下：

- 增加了对改装前汽车动力性和排放的要求(见 4.1、4.3)；
- 关于检验与测试，对检漏方法进行了修订(见 6.3)；
- 关于改装后的技术要求，整车质量修订为车辆整备质量的 5%(见 7.2)。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本部分起草单位：吉林大学交通学院。

本部分主要起草人：隗海林、王云鹏、李显生、周茹波、张景海、朱荣涛。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 18437.2—2001。

燃气汽车改装技术要求

第2部分：液化石油气汽车

1 范围

GB/T 18437的本部分规定了在用汽车改装为汽油/液化石油气两用燃料汽车和柴油-液化石油气双燃料汽车改装前技术条件、改装技术要求、检验及测试方法、改装后的整车技术要求、标志以及其他要求。

本部分适用于液化石油气额定工作压力不大于2.2 MPa的汽油/液化石油气两用燃料汽车和柴油-液化石油气双燃料汽车的改装。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过GB/T 18437的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

- GB/T 3765 卡套式管接头技术条件
- GB 3847 车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 7512 液化石油气瓶阀
- GB 15382 气瓶阀通用技术条件
- GB 17259 机动车用液化石油气钢瓶(GB 17259—1998, neq ISO 4706:1989)
- GB/T 17676 天然气汽车和液化石油气汽车 标志(GB/T 17676—1999, neq ECE 67)
- GB/T 17895 天然气汽车和液化石油气汽车 词汇
- GB/T 18276 汽车动力性台架试验方法和评价指标
- GB 18285 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)
- GB/T 18364.1 汽车用液化石油气加气口(螺旋式)(GB/T 18364.1—2001, neq AS 1425:1989)
- GB/T 18364.2 汽车用液化石油气加气口 第2部分:快插式
- GB/T 19239 液化石油气汽车专用装置的安装要求
- GB 20912 汽车用液化石油气蒸发调节器(GB 20912—2007, ECE R67:2000, NEQ)
- QC/T 247 液化石油气汽车专用装置技术条件
- QC/T 413 汽车电气设备基本技术条件
- QC/T 673 汽车用液化石油气电磁阀
- QC/T 693 液化石油气发动机技术条件
- QC/T 745 液化石油气汽车橡胶管路
- QC/T 29009 汽车用电缆接头技术条件

3 术语和定义

GB/T 17895 确立的术语和定义适用于本部分。