

ICS 43.020
T 40



中华人民共和国国家标准

GB/T 28677—2012

汽车零部件再制造 清洗

Remanufacturing of automotive components—Cleaning

2012-09-03 发布

2013-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准根据 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国人民解放军第六四五六工厂、广州市花都全球自动变速箱有限公司、中国重汽济南复强动力有限公司、中国汽车技术研究中心、中国汽车工业协会、上海汽车工业(集团)总公司、东风汽车公司、潍柴动力(潍坊)再制造有限公司、中国第一汽车集团公司、玉柴再制造工业(苏州)有限公司。

本标准主要起草人：宋铁军、韩红兵、付建新、黄志勇、罗建明、刘彦戎、晏一平、卜新文、姚洪华、胡涛、张国荣、孔晓丽、陈启。

汽车零部件再制造 清洗

1 范围

本标准规定了汽车零部件再制造清洗的术语和定义、一般要求、一般清洗分类方法和常用清洗方法等。

本标准适用于汽车零部件再制造产品的清洗,其他机动车辆零部件可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 26989 汽车回收利用 术语

3 术语和定义

GB/T 26989 界定的术语和定义适用于本文件。

4 清洗的一般要求

4.1 清洁度要求

4.1.1 清洗时依据不同的状况,采取不同的清洗方法,以保证达到清洁度要求。

4.1.2 对各种不同零部件的清洁度,应满足产品设计对清洁度的要求。

4.1.3 对于喷涂、电刷镀、粘接的零件表面,其清洁度要满足再制造设计要求。

4.2 防腐蚀要求

在清洗零件中,要防止零件产生腐蚀。对于精密零件,不允许有任何腐蚀。

4.3 安全环保要求

4.3.1 清洗过程应按要求做好防护,防止汽油、柴油、清洗剂、油漆等发生火灾、中毒及环境污染。

4.3.2 清洗过程产生的废液、废渣、废气应进行无害化处理,应符合国家相关标准规定。

4.4 清洗过程要求

4.4.1 使用的清洗原材料可循环使用,如水、油、清洗剂、砂和果壳等。

4.4.2 清洗过程应绿色环保,应符合国家相关标准的规定。

4.4.3 对不同金属应采取不同的清洗工艺以保护其表面原有特性。

5 一般清洗分类方法

5.1 按不同阶段和作用可分为:拆卸过程清洗、修复加工过程清洗、装配前清洗、总成表面涂装前清洗。