

ICS 13.220.40
T 09



中华人民共和国国家标准

GB 38262—2019

客车内饰材料的燃烧特性

Flammability of interior materials for buses

2019-10-14 发布

2020-07-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|-----------------------------|---|
| 前言 | Ⅲ |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 技术要求 | 2 |
| 5 试验方法 | 4 |
| 6 实施日期 | 4 |
| 附录 A (规范性附录) 试验样品取样要求 | 5 |

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本标准起草单位：中国第一汽车股份有限公司技术中心、中国公路学会客车分会、公安部四川消防研究所、国家客车质量监督检验中心、郑州宇通客车股份有限公司、中国阻燃学会、厦门金龙旅行车有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、金华青年汽车制造有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、中通客车控股股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、长春市和时利应用技术研究所以、公安部天津消防研究所、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、浙江奥坦斯布艺有限公司、杭州湘隼纺织阻燃科技有限公司、江苏昌达环保科技有限公司、天津富松汽车零部件有限公司、万华节能科技集团股份有限公司、阿莱斯绝热材料(广州)有限公司、安徽金诚汽车装饰设计开发有限公司、丹阳市车船装饰件有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、中国公路车辆机械有限公司、濮阳绿宇新材料科技股份有限公司、福建华阳超纤有限公司。

本标准主要起草人：李菁华、常红、杨兆国、胡选儒、吕伟、谢乐涛、陈杰、刁薇、吴振国、周政懋、林建龙、李智、余启奎、梁正保、刘宪武、兰其勇、刘清华、蒋建华、张哲。

客车内饰材料的燃烧特性

1 范围

本标准规定了客车内饰材料燃烧特性的术语和定义、技术要求、试验方法及实施日期要求。

本标准适用于 M₂、M₃ 类客车内饰材料燃烧特性的评定。

本标准不包含电器件(如空调总成控制开关、线束、电器控制面板、导航仪、收音机、DVD 模块、行车组合仪表等各种电器模块)、灯具、安全气囊(帘)、卫生间附件(如坐便器、洗手池、水箱)及外层为金属材料内层为非金属材料的夹芯板。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2406.2—2009 塑料 用氧指数法测定燃烧行为 第 2 部分:室温试验(ISO 4589-2:1996, IDT)

GB/T 2918 塑料试样状态调节和试验的标准环境

GB/T 5454 纺织品 燃烧性能试验 氧指数法(GB/T 5454—1997, neq ISO 4589:1984)

GB 8410 汽车内饰材料的燃烧特性

GB 8624—2012 建筑材料及制品燃烧性能分级

GB/T 8627 建筑材料燃烧或分解的烟密度试验方法

GB/T 10707 橡胶燃烧性能的测定

GB/T 11785 铺地材料的燃烧性能测定 辐射热源法

GB/T 20285 材料产烟毒性危险分级

GB/T 32086 特定种类汽车内饰材料垂直燃烧特性技术要求和试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

客车 bus

包括驾驶员座位在内座位数超过 9 个的载客车辆。

3.2

水平燃烧 horizontal burning

将试样固定在水平夹具上,其一端暴露于规定的试验火焰中,通过测定燃烧速度,评价试样的水平燃烧行为。

3.3

垂直燃烧 vertical burning

将试样固定在垂直夹具上,其下端暴露于规定的试验火焰中,通过测定燃烧速度,评价试样的垂直燃烧行为。