

ICS 47.020.99
U 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 17383—2007/ISO 8385:1999
代替 GB/T 17383—1998

船舶和海上技术 挖泥船 分类

Ships and marine technology—Dredgers—Classification

(ISO 8385:1999, IDT)

2007-07-17 发布

2008-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 8385:1999《船舶和海上技术 挖泥船 分类》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 8385:1999。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用顿号“、”代替作为分述的逗号“,”;
- 删除国际标准的前言。

本标准代替 GB/T 17383—1998《造船及海上结构物 挖泥船 分类》。

本标准与 GB/T 17383—1998 相比,主要有下列变化:

- 修改了“表 1”中“1.1”,将“内河”修改为“内河、内河港口等挖泥场所”;
- 增加了“表 1”中“2.9 细粉砂”;
- 删除了“表 1”中“10 挖泥方法”中的“钢扒船”;
- 增加了“表 1”中“10.2.3 拉铲式”;
- 修改了“表 1”中“10.3”,将“多斗挖泥船”修改为“链斗挖泥船”;
- 修改了“表 1”中“10.7.2.2”,将“斗轮”修改为“斗轮/刀轮”;
- 修改了“表 1”中“11”,将“挖掘物的输送”修改为“挖掘物质的处置/输送”;
- 删除了“附录 A”。

本标准自实施之日起,GB/T 17383—1998 同时废止。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:宋艳媛、苗宏仁。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 17383—1998。

船舶和海上技术 挖泥船 分类

1 范围

本标准规定了设计用于疏松、挖掘、输送和处置所挖材料的各类挖泥船的分类。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

ISO 8384¹⁾ 船舶和海上技术 挖泥船 词汇

3 术语和定义

ISO 8384 规定的术语和定义适用于本标准。

4 分类

挖泥船按表 1 规定进行分类。

表 1 分类准则

类 别	准 则	
1 作业区域	1.1 内河、内河港口等挖泥场所	
	1.2 海域	1.2.1 港口和沿海
		1.2.2 近海
		1.2.3 深远海
	1.3 特殊环境	1.3.1 热带
		1.3.2 寒带
		1.3.3 其他特殊环境
2 土质特性	2.1 淤泥	
	2.2 泥炭土和有机土	
	2.3 砂土	
	2.4 砂砾	
	2.5 黏土	
	2.6 漂石和鹅卵石	
	2.7 岩石	
	2.8 混合土	
	2.9 细粉砂	

1) GB/T 17843 为修改采用 ISO 8384。