

ICS 43.020
T 40



中华人民共和国国家标准

GB 30510—2018
代替 GB 30510—2014

重型商用车辆燃料消耗量限值

Fuel consumption limits for heavy-duty commercial vehicles

2018-02-06 发布

2019-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	1
5 燃料消耗量限值	1
6 生产一致性	4
7 标准实施过渡期	4

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 30510—2014《重型商用车辆燃料消耗量限值》。与 GB 30510—2014 相比主要变化如下：

——加严了车型燃料消耗量限值；

——货车 $5\,500\text{ kg} < \text{GVW} \leq 7\,000\text{ kg}$ 分档中，增加关于汽油车限值的上角标。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本标准负责起草单位：中国汽车技术研究中心。

本标准参加起草单位：中国第一汽车集团公司、东风商用车有限公司技术中心、中国重型汽车集团有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、广西玉柴机器股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、上汽集团商用车技术中心、陕西汽车集团有限责任公司、上汽依维柯红岩商用车有限公司、东风汽车股份有限公司、东风柳州汽车有限公司、江铃汽车股份有限公司、四川现代汽车有限公司、柳州五菱汽车工业有限公司、安徽华菱汽车有限公司、集瑞联合重工有限公司、天津汽车检测中心、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、汉阳专用汽车研究所、国家机动车质量监督检验中心(重庆)、戴姆勒卡客车(中国)有限公司、丰田汽车研发中心(中国)有限公司、博世汽车柴油系统有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司。

本标准负责起草人：王兆、郑天雷、金约夫、王长园、周新伟、任帅飞、王士奇、张春龙、逯海、葛胜迅、姜德军、张波、徐伟、孟全国、饶洪宇、鲍伟东、张建、张明、陈志松、叶红宇、丁吉康、任彪、马明、李衍硕、杜国兴、杨平龙、杜宝程、邹昕然、刘晓灵、傅寅亮。

重型商用车辆燃料消耗量限值

1 范围

本标准规定了重型商用车辆燃料消耗量限值。

本标准适用于最大设计总质量大于 3 500 kg 的燃用汽油和柴油的商用车辆,包括货车、半挂牵引车、客车、自卸汽车和城市客车。

本标准不适用于专用作业汽车,包括厢式专用作业汽车、罐式专用作业汽车、专用自卸作业汽车、仓栅式专用作业汽车、起重举升专用作业汽车及特种结构专用作业汽车等。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 17350 专用汽车和专用挂车术语、代号和编制方法

GB/T 27840—2011 重型商用车辆燃料消耗量测量方法

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 3730.2、GB/T 17350 及 GB/T 27840—2011 界定的术语和定义适用于本文件。

4 总体要求

车型依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量应满足本标准规定的相应燃料消耗量限值。

5 燃料消耗量限值

5.1 货车依据 GB/T 27840—2011 测定的综合工况燃料消耗量限值见表 1。

表 1 货车燃料消耗量限值

最大设计总质量(GVW) kg	燃料消耗量限值 L/100 km
$3\ 500 < GVW \leq 4\ 500$	11.5 ^a
$4\ 500 < GVW \leq 5\ 500$	12.2 ^a
$5\ 500 < GVW \leq 7\ 000$	13.8 ^a