

ICS 47.020  
U 01  
备案号: 15460—2005

**WB**

# 中华人民共和国物资管理行业标准

WB/T 1022—2005

---

## 绿色拆船通用规范

Green ship recycling general regulation

2005-02-14 发布

2005-06-01 实施

---

中华人民共和国国家发展和改革委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 环境保护基本要求 .....	2
4.1 原则要求 .....	2
4.2 拆船环境管理的基本要求 .....	2
4.3 拆船水污染控制要求 .....	3
4.4 拆船空气污染控制要求 .....	3
4.5 拆船固体废物污染控制要求 .....	3
4.6 拆船噪声污染控制要求 .....	4
5 拆船安全生产要求 .....	4
6 人员健康保障要求 .....	5
6.1 原则要求 .....	5
6.2 从事含石棉废物操作人员的健康保障要求 .....	5
6.3 从事切割操作人员的健康保障要求 .....	5
6.4 事故预防和应急措施 .....	5
7 绿色拆船管理要求 .....	5
8 绿色拆船企业的认定要求 .....	6

## 前 言

拆船业是循环经济的组成部分,也称为船舶再循环工业。拆解废船是保护海洋和江河湖泊水体环境的需要,同时,还能获得大量可再利用物资,可以节省大量的矿产资源。但是,拆解废船也会产生一些不能利用的废物,拆解和管理不当会导致环境污染、安全事故和健康危害,需要加强管理和技术保障措施。

本标准是为了贯彻《中华人民共和国环境保护法》和《中华人民共和国安全生产法》,规范和引导拆船行业的环境行为和安全行为,促使企业在拆船及其相关活动过程中重视环境保护、安全生产和人员健康保护,倡导绿色拆船,实现我国拆船业的可持续发展。

本标准由中国拆船协会提出。

本标准由中国物流与采购联合会归口。

本标准主要起草单位:中国拆船协会。

本标准主要起草人员:严鹤鸣、姜学思、马鸿昌、黄兆立、周炳炎、杨青峰。

本标准由中国拆船协会负责解释。

# 绿色拆船通用规范

## 1 范围

本标准规定了绿色拆船的环境保护、安全生产和人员健康保障的要求,绿色拆船企业的管理要求以及绿色拆船企业的认定原则。

本标准适用于中华人民共和国境内的拆船企业。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 3096—1993 城市区域环境噪声标准

GB 3838—2002 地表水环境质量标准

GB 5085.3 危险废物鉴别标准 浸出毒性鉴别

GB 8978—1996 污水综合排放标准

GB 12348 工业企业厂界噪声标准

GB 13015 含多氯联苯废物污染控制标准

GB 16297 大气污染物综合排放标准

GB 16487.11 进口废物环境保护控制标准 供拆卸的船舶及其他浮动结构体(试行)

GB 18484 危险废物焚烧污染控制标准

GB 18598 危险废物填埋污染控制标准

GB/T 24001 环境管理体系 规范及使用指南

GB/T 28001 职业健康安全管理体系 规范

防止拆船污染环境管理条例(国务院颁布 1988年5月18日)

控制危险废物越境转移及其处置的巴塞尔公约——废船全部和部分拆解环境无害化管理技术导则(巴塞尔公约缔约国第五次大会通过 2001年)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用本标准。

### 3.1

**废船 vessels and other floating structures for breaking up**

丧失航运能力或使用价值的可供拆解的船舶及其他浮动金属结构体。

### 3.2

**拆船 ship recycling**

为了得到废船的可再生利用原料而对船体结构进行拆解的过程,包括去除设备、设施和其他任何部分。

### 3.3

**绿色拆船 green ship recycling**

依据环保、安全和健康的理念,规范拆船行为,确保拆船过程安全,防止环境污染和保障人体健康,实现回收有用物资以及对有害物质进行无害化处理。