

ICS 29.220.30
K 84



中华人民共和国国家标准

GB/T 18332.2—2001

电动道路车辆用金属氢化物镍蓄电池

Nickel-metal hydride batteries for electric road vehicles

2001-03-07 发布

2001-09-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是参考 IEC 61436(1998)《密封金属氢化物镍再充电单体电池》标准编制的推荐性国家标准。编制本标准内容时,一方面依据电动道路车辆的技术要求,同时又要考虑我国金属氢化物镍蓄电池的现期水平,既要满足当前的需要又要考虑远期发展。因此制定标准时,以我国目前最新水平为准。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:信息产业部电子第十八研究所。

本标准参加起草单位:国家高技术新型储能材料工程开发中心、北京有色金属研究总院、沈阳中辽三普电池有限公司、广东佳力集团公司、国营第七五五厂。

本标准主要起草人:王捷、汪继强、毛立彩、詹锋、刘远鸿、段秋生。

中华人民共和国国家标准

电动道路车辆用金属氢化物镍蓄电池 GB/T 18332.2—2001

Nickel-metal hydride batteries for electric road vehicles

1 范围

本标准规定了电动道路车辆(包括电动汽车、电动摩托车等)用密封金属氢化物镍蓄电池(以下简称蓄电池)的要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于电动道路车辆用额定电压 12V 的密封金属氢化物镍蓄电池。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 2900.11—1988 蓄电池名词术语(eqv IEC 486:1986)

3 定义与符号

本标准除采用 GB/T 2900.11 中的定义外,还增加了下列定义。

3.1 密封蓄电池 sealed cell

当蓄电池在规定设计范围内工作时保持密封状态,但当内部压力超过预定值时,允许气体通过一个可复位或不可复位的压力释放装置逸出。

3.2 符号

C_3 ——3 小时率额定容量。

I_3 ——3 小时率放电电流,其数值等于 $1/3C_3$ (A)。

ΔV ——蓄电池以一定电流充电时,充电电压升高至最高值 V_1 后,在规定的时间内下降至 V_2 的电压降用符号 ΔV 表示,即 $\Delta V = V_2 - V_1$ 。

4 分类与命名

4.1 产品品种

蓄电池由 10 只单体电池组成,单体电池可分为方形和圆柱形两种,分别用“10QNF×××”和“10QNY×××”表示。

例:

