



中华人民共和国国家标准

GB/T 16558.2—2009
代替 GB/T 16558.2—1996

船舶维修保养体系 第2部分:船舶维修保养体系代码

The ship maintenance system—Part 2: CWBT code number

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|-------------------------|---|
| 前言 | Ⅲ |
| 1 范围 | 1 |
| 2 编码原则 | 1 |
| 3 CWBT 代码编制方法 | 1 |
| 4 船舶设备分类 | 1 |
| 5 CWBT 维修设备(部件)代码 | 2 |
| 6 CWBT 代码清册 | 6 |

前 言

GB/T 16558《船舶维修保养体系》分为七个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：船舶维修保养体系代码；
- 第 3 部分：船舶维修保养的分级、周期代码及周期允差；
- 第 4 部分：设备卡、工作卡格式与初始化要求；
- 第 5 部分：工作卡首排及其运行要求；
- 第 6 部分：系统流程及运行管理方法；
- 第 7 部分：报表格式。

本部分是 GB/T 16558 的第 2 部分。

本部分代替 GB/T 16558.2—1996《船舶维修保养体系 船舶设备分类及设备代码》。本部分与 GB/T 16558.2—1996 相比，主要变化如下：

- 增加了舰船与海上设施的适用范围(见第 1 章)；
- 增加了船舶设备维修保养实现船岸一体化、信息化管理要求的编码原则(见第 2 章)；
- 船舶设备主系统分类从原 21 个增加到 30 个，英文助忆字母从一位增加至二位，拓展了本部分设备分类代码的资源(见第 3 章)；
- 设备代码由原代码的 5 组 5 位，修改为 4 组 11 位，为方便计算机管理对第四组的三位数字留作标准执行人自定义(见第 4 章)，并删除了原人工插板式管理方面的相关内容；
- 原 CWBT 代码采用表格式矩阵系列排列方式修改为以英文字母与数字代码按正排序方式进行排列(见第 5 章)。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由中华人民共和国交通运输部海事局归口。

本部分起草单位：中国远洋运输(集团)总公司、上海海事大学、中国船级社、交通部科学研究院。

本部分主要起草人：王新全、韩成敏、单学军、应功伟、刘维波、黄爱平。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 16558.2—1996。

船舶维修保养体系 第2部分：船舶维修保养体系代码

1 范围

GB/T 16588 的本部分规定了船舶维修保养体系(CWBT)代码的编制原则、编制方法、设备分类及代码、维修设备(部件)代码及船舶维修保养体系代码。

本部分适用于远洋、沿海、江河运输船舶的管理。工程船舶、舰船与海上设施的管理可参照执行。

2 编码原则

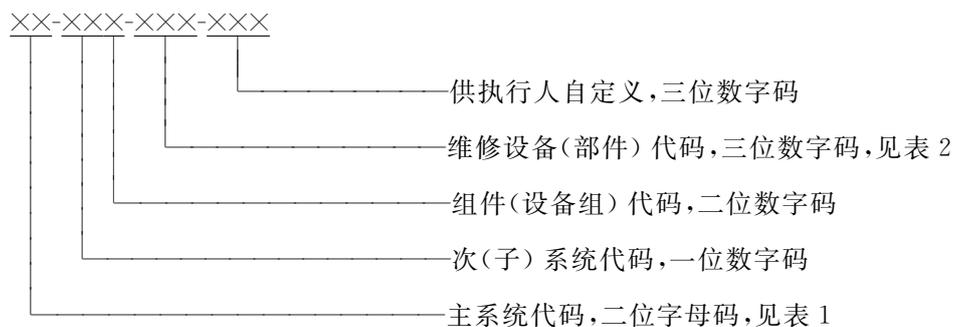
2.1 能满足现代船舶设备管理信息化与船岸一体化管理的要求,便于对船舶设备维修保养工作的监管、履约要求与船舶检验的要求,使船舶与岸基管理部门之间实现快速、准确的信息传递,又能适合我国船舶技术管理的传统和特点。

2.2 具有行业通用性,考虑到船舶种类、功能不同,设备分类与设备代码应满足现有各类运输船、工程船、舰船与海上设施等所需。

2.3 满足船舶设备保养工作信息化管理要求,船舶设备代码设计应适应计算机的识别、处理之需要,并尽可能考虑到船舶设备维修保养工作的实际所需。

3 CWBT 代码编制方法

CWBT 代码共采用四组代码,其中前三组代码表示船舶设备代码,第四组代码供执行人自定义用,中间用“-”连接。CWBT 设备代码结构表示如下:



示例:主系统为空气系统,子系统为启动空气系统,维修部件为主空压机组,自定义为 No. 3 号的设备代码表示为: AS-102-152-003。

4 船舶设备分类

CWBT 将船舶设备类别按泛指功能分为 30 个主系统,用二位英文字母表示,详见表 1。