



中华人民共和国国家标准

GB 6746—86

船用油舱漆通用技术条件

General specification for oil tank coating of ships

1986-08-26 发布

1987-08-01 实施

国家标准局 批准

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船用油舱漆通用技术条件
GB 6746—86

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

1987年3月第一版 2006年4月电子版制作

*

书号:155066·1-24979

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

船用油舱漆通用技术条件

General specification for oil tank coating of ships

本标准适用于装载除航空汽油、航空煤油等特种油品以外的石油烃类油舱内表面用漆。

1 技术要求

1.1 一般要求

1.1.1 油舱漆系统的组成应由生产单位确定，除另有说明外，本标准所规定的漆膜性能、测试方法等均指油舱漆配套系统。

1.1.2 所有油舱漆应能在通常的自然（或人工）环境条件下干燥或固化。

1.1.3 油舱漆配套系统的各层漆，涂漆间隔时间在符合产品技术要求时应尽可能的缩短（在 25 ± 1 ℃，相对湿度60~70%下不得超过24h）。

1.1.4 组成油舱漆系统的各层漆应相互配套，漆膜厚度应符合产品技术要求。

1.1.5 对油品的污染性应符合产品技术要求。

1.2 技术指标

产品应符合下列技术指标：

项 目	指 标
附着力, $\text{kg} \cdot \text{f}/\text{cm}^2$	不低于 3
柔韧性, mm	不大于 3
耐冲击性, $\text{kg} \cdot \text{cm}$	符合产品技术要求
耐盐雾性 (600h), 级	1
耐盐水性: 3% 盐水浸泡 25 ± 1 ℃ 21d 80 ± 2 ℃ 2h	漆膜不起泡、不脱落
耐油性: 常温21d 耐汽油 耐煤油 耐柴油	漆膜不起泡、不脱落

2 试验方法

2.1 附着力