



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1013—2012

道路交通事故车辆状况现场测试仪

Vehicle test devices for road traffic accident scene

2012-12-26 发布

2013-01-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求	1
5 试验方法	4
6 检验规则	7
7 标志、标签、包装运输和贮存	8
附录 A (资料性附录) 示值误差计算	10

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位：广东省公安厅交通警察总队、上海西派埃自动化仪表工程有限责任公司。

本标准主要起草人：秦东炜、龚标、吴云强、蒋宇晨、谭彬、伦耀森。

道路交通事故车辆状况现场测试仪

1 范围

本标准规定了道路交通事故车辆状况现场测试仪的要求、试验方法、检验规则、标志、包装和贮存。本标准适用于道路交通事故车辆状况现场测试仪的设计、制造和检验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验A:低温

GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验B:高温

GB/T 2423.3 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验Cab:恒定湿热试验

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GB/T 17626.3 电磁兼容 试验和测量技术 射频电磁场辐射抗扰度试验

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

道路交通事故车辆状况现场测试仪 **vehicle test device for road traffic accident scene**

用于道路交通事故现场对事故车辆的制动性能、加速性能、车速以及事故现场的道路纵横向坡度、环境温度等相关参数进行测试的仪器。

3.2

制动协调时间 **braking coordination time**

在急踩制动时,从踏板开始动作时起至车辆减速度(或制动力)达到充分发出的平均减速度(或制动力)的75%时所需的时间。

[改写 GA/T 643—2006,定义 3.4]

4 要求

4.1 一般要求

4.1.1 结构组成

道路交通事故车辆状况现场测试仪(以下简称仪器)为便携式,由主机、制动踏板触发开关及打印机等组成。

4.1.2 外观

4.1.2.1 各部件外表面应光洁、平整,不应有凹痕、划伤、裂缝、变形等缺陷;主机显示应清晰、完整,不