



中华人民共和国国家标准

GB/T 28542—2012

道路车辆应急启动电缆

Road vehicles jump-start cables

2012-06-29 发布

2012-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
道路车辆应急起动电缆

GB/T 28542—2012

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址:www.gb168.cn

服务热线:010-68522006

2012年9月第一版

*

书号:155066·1-45422

版权专有 侵权必究

前 言

本标准参考了德国工业标准 DIN 72553:1994《内燃机道路车辆蓄电池跨接电缆的尺寸、要求、检验》和美国机动车工程协会标准 SAE J 1494:2001《蓄电池充电电缆》。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:建德市万家电器电缆有限公司、杭州出入境检验检疫局、浙江省检验检疫科学技术研究院、温州出入境检验检疫局、中国汽车技术研究中心、长沙汽车电器研究所、建德市质量技术监督局、建德市华隆电器工具有限公司、建德市低压电器行业协会。

本标准主要起草人:严利明、高熙康、唐仁幸、郑高科、郑镇、卢振球、潘鹏、程建文、戚方好、刘启平。

道路车辆应急起动电缆

1 范围

本标准规定了道路车辆应急起动电缆(以下简称起动电缆)的术语和定义、要求、试验方法、检验规则等。

本标准适用于标称电压为 12 V 或 24 V、起动电流不超过 750 A 的起动电缆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 1220—2007 不锈钢棒

GB/T 3953 电工圆铜线

GB/T 4909.2—2009 裸电线试验方法 第 2 部分:尺寸测量

GB/T 25085—2010 道路车辆 60 V 和 600 V 单芯电线

SJ/T 11223 铜包铝线

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

额定电流 rated current

起动电缆在特定条件下传输电流的能力。

3.2

电压降 voltage drop

起动电缆被连接到两个蓄电池电极之间并传输电流时,在两个蓄电池的正电极之间或负电极之间存在的电位差。

4 要求

4.1 一般要求

4.1.1 起动电缆应符合本标准的规定,并按经规定程序批准的图样及设计文件制造。

4.1.2 起动电缆的规格用额定电流表示,见表 1。