



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA 1264—2015

---

## 公共汽车客舱固定灭火系统

Fixed fire extinguishing systems for compartment of bus

2015-06-29 发布

2015-08-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布

## 目 次

前言 .....	III
引言 .....	IV
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 型号编制 .....	2
5 要求 .....	2
5.1 系统 .....	2
5.2 喷头 .....	4
5.3 灭火剂输送管道和管件 .....	5
5.4 驱动装置 .....	5
5.5 灭火剂储存装置 .....	6
5.6 灭火剂 .....	6
5.7 启动装置 .....	6
6 试验方法 .....	7
6.1 系统 .....	7
6.2 喷头 .....	11
6.3 灭火剂输送管道 .....	12
6.4 驱动装置 .....	13
6.5 灭火剂储存装置 .....	13
6.6 灭火剂 .....	13
6.7 启动装置 .....	14
7 检验规则 .....	14
8 标志、包装、运输、贮存 .....	17
9 系统设计 .....	18
10 安装、调试及验收 .....	19
11 维护管理 .....	20
附录 A (规范性附录) 系统运行可靠性试验 .....	22
附录 B (资料性附录) 12 m 长公共汽车灭火试验布置 .....	23
附录 C (规范性附录) 系统功能试验程序及取样数量 .....	25
附录 D (规范性附录) 喷头试验程序及取样数量 .....	26
附录 E (规范性附录) 灭火剂输送管道试验程序及取样数量 .....	27
附录 F (规范性附录) 驱动水泵试验程序及取样数量 .....	28
附录 G (规范性附录) 灭火剂储存装置试验程序及取样数量 .....	29

附录 H (规范性附录) 启动装置试验程序及取样数量 .....	30
附录 I (资料性附录) 管件及阀门的当量长度 .....	31
附录 J (规范性附录) 系统安装过程质量检查记录 .....	32
附录 K (规范性附录) 系统维护检查项目 .....	33

## 前 言

本标准的第 5 章、第 7 章和 8.1 为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由公安部消防局提出。

本标准由全国消防标准化技术委员会固定灭火系统分技术委员会(SAC/TC 113/SC 2)归口。

本标准负责起草单位:四川省公安消防总队。

本标准参加起草单位:公安部天津消防研究所、四川威特龙消防设备有限公司。

本标准主要起草人:宋晓勇、汪映标、黄勇、刘海燕、朱渝生、应朝阳、刘连喜、易红、叶旅、杨剑波、李德、张宗勤、李伟、徐洪勋、唐柳、杨曦。

## 引 言

公共汽车发生的燃烧事故和放火刑事案件,严重影响了公共交通系统的正常营运秩序,给国家和人民群众的生命财产造成很大损失,研究开发和推广使用公共汽车客舱适用的快速灭火系统,制定相关技术标准,是保障乘客生命安全和公共汽车运行安全的需要。

为规范公共汽车客舱固定灭火系统的生产、检验、设计、安装、调试、验收和维护,制定本标准。

本文件的发布机构提请注意,声明符合本文件时,可能涉及相关专利的使用(专利号 ZL200910303792.9、专利号 ZL200920305246.4、专利号 ZL200920311889.X、专利号 ZL200920311879.6、专利号 ZL200920082590.1)。

本文件的发布机构对于该专利的真实性、有效性和范围无任何立场。

该专利持有人已向本文件的发布机构保证,同意在公平、合理、无歧视基础上,免费许可任何组织或个人在实施本标准时实施其专利(专利号 ZL200910303792.9、专利号 ZL200920305246.4、专利号 ZL200920311889.X、专利号 ZL200920311879.6、专利号 ZL200920082590.1)。该专利持有人的声明已在本文件的发布机构备案。相关信息可以通过以下联系方式获得:

专利权人:四川威特龙消防设备有限公司。

地址:四川省成都市高新西区西区大道 99 号附 9 号。

请注意除上述专利外,本文件的某些内容仍可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

# 公共汽车客舱固定灭火系统

## 1 范围

本标准规定了公共汽车客舱固定灭火系统的术语和定义,型号编制,要求,试验方法,检验规则,标志、包装、运输、贮存,系统设计,安装、调试及验收,维护管理。

本标准适用于以水系灭火剂和泡沫灭火剂为灭火介质的单层公共汽车客舱固定灭火系统。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 2423.1 电工电子产品环境试验 第1部分:试验方法 试验 A:低温

GB/T 2423.2 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验 B:高温

GB/T 2423.3 电工电子产品环境试验 第3部分:试验方法 试验 Cab:恒定湿热方法

GB/T 2423.5 电工电子产品环境试验 第5部分:试验方法 试验 Ea 和导则:冲击

GB/T 2423.10 电工电子产品环境试验 第10部分:试验方法 试验 Fc:振动(正弦)

GB 5135.3—2003 自动喷水灭火系统 第3部分:水雾喷头

GB 6245—2006 消防泵

GB/T 9969 工业产品使用说明书 总则

GB/T 13043 客车定型试验规程

GB 15308—2006 泡沫灭火剂

GB/T 17626.14—2005 电磁兼容 试验和测量技术 电压波动抗扰度试验

GB 17835 水系灭火剂

GA 306.2—2007 阻燃及耐火电缆 塑料绝缘阻燃及耐火电缆分级和要求 第2部分:耐火电缆

HJ/T 153—2004 化学品测试导则

HJ/T 154 新化学物质危害评估导则

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**公共汽车客舱固定灭火系统** **fixed fire extinguishing system for compartment of bus**

由喷头、灭火剂输送管道、驱动装置、灭火剂储存装置及启动装置等组成,安装在公共汽车客舱内用于控制和扑救初起火灾的灭火系统。

### 3.2

**响应时间** **responding time**

从按下公共汽车客舱固定灭火系统启动装置到客舱内最远端喷头喷出灭火剂的时间。