



中华人民共和国国家标准

GB/T 31455.1—2015

快速公交(BRT)智能系统 第1部分:总体技术要求

Intelligent system of bus rapid transit—
Part 1: General technical requirements

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	6
5 系统总体技术要求	7
索引	13

前 言

GB/T 31455《快速公交(BRT)智能系统》共分为七个部分：

- 第 1 部分：总体技术要求；
- 第 2 部分：调度中心系统技术要求；
- 第 3 部分：车载信息终端及车载外围设备技术要求；
- 第 4 部分：场站站台控制系统及外围设备技术要求；
- 第 5 部分：调度中心与车载信息终端通信数据接口规范；
- 第 6 部分：调度中心与场站站台控制系统通信数据接口规范；
- 第 7 部分：公交优先设备与交通信号控制机通信数据接口规范。

本部分为 GB/T 31455 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本部分起草单位：交通运输部公路科学研究院、青岛海信网络科技股份有限公司、北京中交国通智能交通系统技术有限公司、乌鲁木齐市公安局交警支队、乌鲁木齐市城市综合交通项目研究中心、乌鲁木齐公交集团。

本部分主要起草人：刘振顶、刘冬梅、刘方栋、吴风炎、衣倩、王宝山、牟三钢、杨金东、刘新、桑丽、万思军、张新稳、王孝坤、杜军威、杨希平、赵昌、邵喜国、何辉、张铭、洪晓龙。

快速公交(BRT)智能系统

第1部分:总体技术要求

1 范围

GB/T 31455 的本部分规定了快速公交(BRT)智能系统的组成部分,并给出了各组成部分的内容及其关系。

本部分适用于快速公交(BRT)智能系统的建设与管理。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5655—1985 城市公共交通常用名词术语

GB/T 28181 安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求

GB/T 31455.2 快速公交(BRT)智能系统 第2部分:调度中心系统技术要求

GB/T 31455.3—2015 快速公交(BRT)智能系统 第3部分:车载信息终端及车载外围设备技术要求

GB/T 31455.4—2015 快速公交(BRT)智能系统 第4部分:场站站台控制系统及外围设备技术要求

GB/T 31455.5 快速公交(BRT)智能系统 第5部分:调度中心与车载信息终端通信数据接口规范

GB/T 31455.6 快速公交(BRT)智能系统 第6部分:调度中心与场站站台控制系统通信数据接口规范

GB/T 31455.7 快速公交(BRT)智能系统 第7部分:公交优先设备与交通信号控制机通信数据接口规范

3 术语和定义

GB/T 5655—1985 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了GB/T 5655—1985 中的某些术语和定义。

3.1

快速公交智能系统 intelligent system of bus rapid transit

将信息技术、数据传输技术、电子传感技术、电子控制技术以及计算机处理技术等有效地集成运用于快速公交而建立的实时、准确、高效的综合智能系统。

3.2

路牌 line number plate

装在车厢外部指示线路的标志。

[GB/T 5655—1985,定义 2.2.20]