



中华人民共和国国家标准

GB/T 31444—2015

雾天公路通行条件预警分级

Rating of early-warning of road traffic under fog weather conditions

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会(SAC/TC 223)提出并归口。

本标准起草单位:云南省交通规划设计研究院、交通运输部公路科学研究院、中国气象局公共气象服务中心。

本标准主要起草人:张发春、汤筠筠、房锐、李长城、杨泽龙、吴昊、田华、支晓伶。

雾天公路通行条件预警分级

1 范围

本标准规定了雾天公路通行条件预警级别及其划分方法。

本标准适用于交通运输主管部门和气象部门针对雾天对公路网(包括高速公路、一级公路和二级公路)运行造成的影响确定预警级别。因烟、霾、沙尘等天气造成的低能见度情况可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

QX/T 47—2007 地面气象观测规范 第3部分:气象能见度观测

QX/T 48—2007 地面气象观测规范 第4部分:天气现象观测

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

预警综合指数 early-warning composite index

雾天公路通行条件预警的重要指标。用于雾天公路通行条件预警分级的阈值判定,反映雾天对公路网的影响状况。

3.2

路网密度 density of road network

每百平方公里范围内,技术等级为二级及以上公路(高速公路、一级公路、二级公路)的密集程度。可由式(1)计算:

$$B_1 = \frac{L}{100 \cdot S} \dots\dots\dots (1)$$

式中:

B_1 ——受影响区域的路网密度,单位为公里每百平方公里(km/100 km²);

L ——受影响区域内二级及以上公路总里程之和,单位为公里(km);

S ——受影响区域的总面积,单位为平方公里(km²)。

3.3

拥挤度 congestion degree

路网实际交通量与适应交通量之比。

4 雾天公路通行条件预警分级

根据雾情和影响范围,结合路网、交通和地形因素,雾天公路通行条件预警按由强至弱分为以下三个等级,见表1。