



中华人民共和国国家标准

GB/T 6551—93

船舶安全开航技术要求 通信与导航

Technical requirement for the safety sailing of
vessels—Communication and navigation

1993-12-10 发布

1994-08-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

船舶安全开航技术要求 通信与导航

GB/T 6551—93

代替 GB 6551—89

Technical requirement for the safety sailing of
vessels—Communication and navigation

1 主题内容与适用范围

本标准规定了船舶在开航前应由主管船员对船舶通信导航设备进行安全质量检查的技术要求。

本标准适用于海洋各航区及内河的所有客船和 300 Gt(总吨)及其以上的货船、油船、渔船、破冰船、科学考察船、救捞船、水上工程作业船及 368 kW 以上的拖船。

2 一般要求

主管船员必须在开航前对通信导航设备进行通电检查,检查中发现问题应及时解决。必要时,立即上报船舶所属公司的业务管理机关,逐级负责处理;经主管机关或业务管理机关认可的个别项目,可以协商解决。

2.1 在开航前对通信导航设备的检查和填报作如下规定:

a. 定期返回国内(往返航期为三个月左右)的远洋船舶,每次从国内开航前,由主管船员开机检查,按附录 A(补充件)表 A1 填写,向业务管理机关呈报;

b. 往返于国外各港的远洋船舶、短航线远洋船舶(往返期不足二个月)和在国内航区航行的船舶,每季度第一次开航前,由主管船员开机检查,按附录 A 表 A1 填写,并向业务管理机关呈报;

c. 其他船舶可根据具体情况,每季度由主管船员开机检查,按附录 A 表 A1 或表 A2 填写,并向业务管理机关呈报。

2.2 了解清楚通信导航设备所用的蓄电池和船电网络、负载情况以及开关和熔断丝的位置。

2.3 无线电室的应急照明灯及其开关应正常有效。

2.4 无线电室与驾驶室的双向呼唤或声话通信装置应能正常使用。

2.5 对装有同心秒针和静默时间标志的时钟进行校准,其误差每日不大于 ± 20 s。

2.6 中、高频接收设备的前端保护作用和键控功能应正常。

2.7 规定配备的仪表、工具、移动照明灯和各类必要备件应齐备。

2.8 规定的通信导航业务资料和设备的说明书应齐全。

3 备用通信设备

3.1 通信用蓄电池

3.1.1 开航前,必须确保蓄电池处于充足状态,能可靠地使用。

3.1.2 检查每个电池电解液的密度应达到充足时的额定值,电液面应高于极板 6~12 mm;碱性电池的工作电压应达到额定值。

3.1.3 各蓄电池安放必须牢固、可靠。

国家技术监督局 1993-12-10 批准

1994-08-01 实施