



中华人民共和国国家标准

GB/T 20847.1—2007/ISO 9094-1:2003

小艇 防火 第 1 部分：艇体长度不大于 15 m 的艇

Small craft—Fire protection—Part 1: Craft with a hull length of up to and including 15 m

(ISO 9094-1:2003, IDT)

2007-03-05 发布

2007-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 20847《小艇 防火》包含下列部分：

——第1部分：艇体长度不大于15 m的艇；

——第2部分：艇体长度大于15 m的艇。

本部分是GB/T 20847的第1部分。

本部分等同采用ISO 9094-1:2003《小艇 防火 第1部分：艇体长度不大于15 m的艇》(英文版)。

本部分等同翻译ISO 9094-1:2003。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改：

——“本国际标准”一词改为“GB/T 20847的本部分”；

——用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”；

——删除国际标准的前言和引言。

本部分的附录A和附录B为规范性附录。

本部分由中国船舶工业集团公司提出。

本部分由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)归口。

本部分起草单位：中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本部分主要起草人：林德辉、张伟东。

小艇 防火

第 1 部分：艇体长度不大于 15 m 的艇

1 范围

GB/T 20847 的本部分规定了实施防火的方法,对手提灭火设备和固定式灭火系统提出了要求。

GB/T 20847 的本部分适用于艇体长度 L_H 不大于 15 m 的各种型式的小艇。对艇体长度大于 15 m 的小艇,采用 ISO 9094-2。

GB/T 20847 的本部分不适用于个人艇。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 20847 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 14652.1—2001 小艇 耐火燃油软管(idt ISO 7840:1994)

GB/T 17726—1999 小艇 电气装置 防止点燃周围可燃性气体的保护(idt ISO 8846:1990)

GB/T 18814—2002 小艇 电气系统 交流装置(ISO 13297:2000,IDT)

GB/T 18821—2002 小艇 液化石油气(LPG)系统(ISO 10239:2000,IDT)

GB/T 19310 小艇 永久性安装的燃油系统和固定式燃油柜(GB/T 19310—2003,ISO 10088:2001,IDT)

GB/T 19311 小艇 电气系统 超低压直流装置(GB/T 19311—2003,ISO 10133:2000,IDT)

GB/T 19312 小艇 汽油机和/或汽油柜舱室的通风(GB/T 19312—2003,ISO 11105:1997,IDT)

ISO 3941:1977 火灾等级

ISO 4589-3:1996 塑料 通过氧指数确定燃烧特性 第 3 部分:温升试验

ISO 5923:1989 防火 灭火介质 二氧化碳

EN 1869:1997 消防毯

3 术语和定义

GB/T 20847 的本部分采用下列定义。

3.1

可达性 **accessible**

无需拆除艇上的永久性结构便可通达进行检查、拆除或维护的能力。

注:虽然打开舱口盖需借助工具,但本部分中舱口盖不看作是永久性的艇上结构。

3.2

易达性 **readily accessible**

无需使用工具或者拆除艇上任何结构,或移开放置在预定作为贮存便携设备的处所,诸如箱柜、橱柜或物品架等便携设备,而立即通达进行操作、检查或维护的能力。

3.3

机舱 **engine space**

艇内有主机或辅机的处所或舱室。