



中华人民共和国国家标准

GB/T 35176.3—2018/ISO 18611-3:2014

船舶与海上技术 船舶氮氧化物还原剂 AUS 40 第 3 部分：处理、运输和储存

**Ships and marine technology—Marine NO_x reduction agent AUS 40—
Part 3: Handling, transportation and storage**

(ISO 18611-3:2014, IDT)

2018-06-07 发布

2019-01-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 35176《船舶与海上技术 船舶氮氧化物还原剂 AUS 40》分为三个部分：

- 第 1 部分：质量要求；
- 第 2 部分：测试方法；
- 第 3 部分：处理、运输和储存。

本部分为 GB/T 35176 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 18611-3:2014《船舶与海上技术 船舶氮氧化物还原剂 AUS 40 第 3 部分：处理、运输和储存》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 35176.1—2017 船舶与海上技术 船舶氮氧化物还原剂 AUS 40 第 1 部分：质量要求(ISO 18611-1:2014, IDT)
- GB/T 35176.2—2017 船舶与海上技术 船舶氮氧化物还原剂 AUS 40 第 2 部分：测试方法(ISO 18611-2:2014, IDT)

本部分由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本部分起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、哈尔滨工程大学、上海熔圣船舶海洋工程技术有限公司、沪东重机有限公司、潍柴重机股份有限公司。

本标准主要起草人：孙猛、肖友洪、宋恩哲、胡朝霞、李培新、赵伟、周长江。

船舶与海上技术

船舶氮氧化物还原剂 AUS 40

第 3 部分:处理、运输和储存

1 范围

GB/T 35176 的本部分规定了 GB/T 35176.1 中规定的船舶氮氧化物还原剂——浓度为 40% 尿素水溶液(以下简称 AUS 40)的处理、运输和储存等的最佳实用性建议和要求。这些建议和要求对于保证供应链所有环节的 AUS 40 都满足质量要求,进而保证选择催化还原系统(SCR)转化器系统的正常功能是必要的。

本部分适用于船舶发动机和锅炉废气处理使用的选择性催化还原系统(SCR)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 18611-1 船舶与海上技术 船舶氮氧化物还原剂 AUS 40 第 1 部分:质量要求 (Ships and marine technology—Marine NO_x reduction agent AUS 40—Part 1:Quality requirements)

ISO 18611-2 船舶与海上技术 船舶氮氧化物还原剂 AUS 40 第 2 部分:测试方法 (Ships and marine technology—Marine NO_x reduction agent AUS 40—Part 2:Test methods)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

散装 bulk operation

在大型容器里处理 AUS 40。

注:大型容器包括通过公路、铁路以及水运方式的储罐和固定储存罐。

3.2

小包装 packaged shipment

在小型容器里处理 AUS 40。

注:小型容器包括桶、罐、瓶、中型散装容器。

3.3

AUS 40 批量生产 production batch of AUS 40

为了达到 ISO 18611-1 规定的物理或化学质量要求,对同一地点和时刻配制的 AUS 40 溶液进行调整。

注:只要混合前所有的 AUS 40 溶液都满足 ISO 18611-1 的要求,不同容量 AUS 40 之间的相互混合不会造成物理或化学改变。