



中华人民共和国国家标准

GB/T 30212—2013/ISO 45:1990

飞机 压力加油接头

Aircraft—Pressure refuelling connections

(ISO 45:1990, IDT)

2013-12-31 发布

2014-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 45:1990《飞机 压力加油接头》。

本标准由中国航空工业第一集团公司提出。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)归口。

本标准起草单位:中国航空综合技术研究所。

本标准主要起草人:徐鹏国、李俊昇。

飞机 压力加油接头

1 范围

本标准规定了飞机压力加油接头的基本尺寸和操作空间要求。

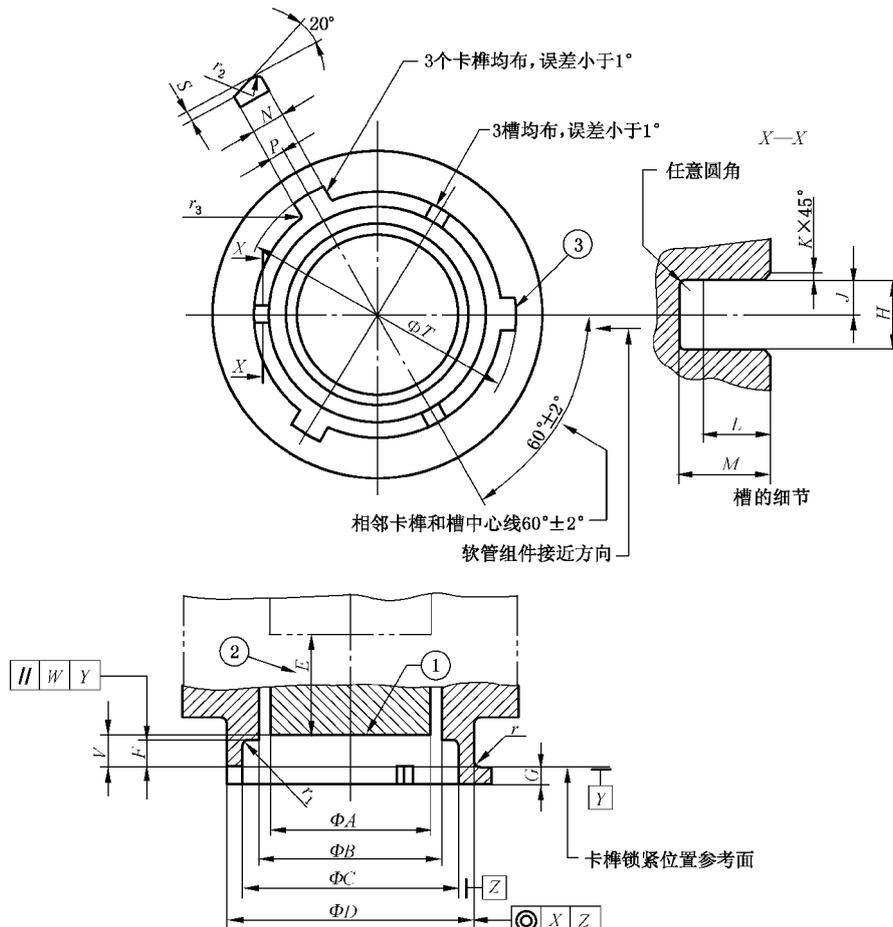
2 要求

2.1 基本尺寸

飞机压力加油接头的基本尺寸应符合图 1 和表 1 的要求。

2.2 操作空间

加油接头周围的操作空间应符合图 2 和表 2 的要求。



- 注 1: 活门表面在直径 A 的范围内应是平面,且活门的任何部分不得超过这个表面,平面以上的活门配置不限。
 注 2: 活门为弹簧闭锁式,36.52 mm(1.438 in)行程内的弹簧载荷不应超过 222 N(501 bf)。
 注 3: 当接头位于一个超过头顶的水平面(如机翼下面)时,卡口的一个卡榫应布置成朝向加油操作者正常的接近方向。除非飞机上的接头是水平安装,否则 3 个卡榫之一的中心位置应布置在接头的最低点。

图 1 压力加油接头