



中华人民共和国国家标准

GB/T 43406—2023

液货装卸设备 原油外输系统 串靠系泊绞车

Liquid cargo handling equipment—Crude oil offloading system—
Tandem mooring winches

(ISO 24042:2020, MOD)

2023-11-27 发布

2024-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 24042:2020《液货装卸设备 原油外输系统 串靠系泊绞车》。

本文件与 ISO 24042:2020 的技术差异及其原因如下：

- 增加了电气部分的防爆要求(见 5.1.2),以满足电气安全要求；
- 增加了试验项目一般要求(见 6.1),进行试验章节的总述；
- 删除了“铭牌”中对“型号”的要求(见 7.2),该信息已在“产品标识”中体现；
- 增加了包装、运输和贮存的规定(见第 8 章)。

本文件做了下列编辑性改动：

- 更正了安全工作载荷与大缆破断载荷的关系,将“不超过”改为“不小于”(见 5.3.5)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本文件起草单位：武汉船用机械有限责任公司、中国船舶集团有限公司第七〇四研究所。

本文件主要起草人：甘正林、赵雷刚、周英辉、杨龙霞、陈琳、陈强、方兵、廖志鑫、田永珍。

液货装卸设备 原油外输系统

串靠系泊绞车

1 范围

本文件规定了串靠系泊绞车的类型、设计、验收试验、标识体系及包装、运输和贮存等。
本文件适用于液货装卸设备原油外输系统的串靠系泊绞车设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 11869—2018 造船和海上结构物 甲板机械 远洋拖曳绞车(ISO 7365:2012, IDT)

ISO 3730:2012 造船及海上结构物 系泊绞车(Shipbuilding and marine structures—Mooring winches)

注: GB/T 4446—1995 系泊绞车(ISO 3730:1988, NEQ)

ISO 3828 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(Shipbuilding and marine structures—Deck machinery—Vocabulary and symbols)

注: GB/T 3893—2008 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(ISO/FDIS 3828:2007, IDT)

ISO 7825 造船 甲板机械 一般要求(Shipbuilding—Deck machinery—General requirements)

注: GB/T 42050—2022 造船 甲板机械 一般要求(ISO 7825:2017, IDT)

3 术语和定义

ISO 3828 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

系泊拉力 mooring pull

原油外输时接收油轮对串靠系泊绞车的拉力。

3.2

大缆收放载荷 hawser deployment and recovery load

当单层大缆缠绕在卷筒上、串靠系泊绞车开始以公称速度(3.3)收、放时,在缆绳离开卷筒处测得最大拉力。

3.3

公称速度 nominal speed

串靠系泊绞车在承受大缆收放载荷时能够保持的最大缆绳速度。

3.4

大缆快速释放 hawser quick release

串靠系泊绞车快速释放装置依靠常规动力或备用动力快速释放系泊大缆的动作。

注: 目的是在极端海况等特殊工况条件下释放串靠系泊绞车对接收油轮过大的系泊拉力,从而解脱接收油轮,保证原油外输作业的安全。