

ICS 43.040
T 33



中华人民共和国国家标准

GB/T 7726.1—1998

铰接式客车机械连接装置 术语

Mechanical connections of articulated bus—
Glossary

1998-11-18 发布

1999-09-01 实施

国家质量技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
铰接式客车机械连接装置 术语

GB/T 7726.1—1998

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

1999年4月第一版 2006年4月电子版制作

*

书号:155066·1-25742

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准是对 GB 7726.1—87 的修订。

本标准保留了原标准大部分的内容,只取消了 1.2 标题的内容,增加了伸缩篷、中间框架、梭梁、篷杆和车尾外摆值术语,对原标准大部分术语的定义作了不同程度的修改,对部分英语术语作了修改,把原标准第 4 章改为附录 A(提示的附录)。

本标准从实施之日起,代替 GB 7726.1—87。

本标准的附录 A 为提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部标准计量研究所。

本标准主要起草人:郭茂威、窦书艳、刘亮。

本标准于 1987 年首次发布。

中华人民共和国国家标准

铰接式客车机械连接装置 术语

GB/T 7726.1—1998

Mechanical connections of articulated bus— Glossary

代替 GB 7726.1—87

1 范围

本标准规定了铰接式客车球铰式机械连接装置的名词术语。
本标准适用于铰接式客车的球铰式机械连接装置。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨、使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3730.3—1992 汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸

GB/T 12484—1990 客车车身术语

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 球铰式装置 ball-and-socket type articulation

由球铰机构组成的机械连接装置。

3.2 球铰机构 ball-and-socket articulation device

在球铰式机械连接装置中,能满足主车¹⁾和副车²⁾可靠的连接功能,并且有三个转动自由度的机构。它主要由球头销、球形衬套及支座等零件组成。

3.3 等分机构 dividing device

铰接式客车在直线或转向行驶,均能使连接伸缩篷的中间框架始终处于主、副车厢相对夹角的等分位置上的机构。它由等分元件(如等分弹簧或等分杆、叉形杆等)、中间支承横梁、球销或圆柱销及平衡吊臂等组成。

3.4 限位机构 jack-knifing damper

用以限制主车和副车之间的最大相对水平转角,以保证其他机构(如密封机构等)免受损伤的机构。它由限位元件或再加装限位报警装置等组成。

3.5 保险机构 insurance device

当牵引连接机构万一失去连接功能,仍能保证主车和副车不脱开,以保障乘客和车辆安全的机构。

3.6 密封机构 sealing device

使主车和副车之间连接成密封通道,用以防水、防尘的机构。它由伸缩篷、中间框架组成。

1) 主车:在铰接式客车中,具有驱动力的刚性车厢体;

2) 副车:在铰接式客车中,被牵引的刚性车厢体。